

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
57033	L35	4793	342	82,7	80,1	73,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57077	L35	4793	342	79,9	77,4	71,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57034	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	480	80,9	78,5	75,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57032	L35	4793	342	85,3	82,9	76,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57035	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	480	80,9	78,5	75,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57047	L35	4793	342	85,3	82,9	76,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57049	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	480	80,9	78,5	75,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57050	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	480	80,9	78,5	75,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57057	B111	5653	231	82,6	80,4	75,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57054	B111	5653	231	84,2	82,0	76,8	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
57048	L35	4793	342	82,7	80,1	73,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57051	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	480	80,9	78,5	75,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57056	B111	5653	231	82,6	80,4	75,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57055	B111	5653	231	82,6	80,4	75,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57053	L35	7846	489	86,2	83,7	77,1	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
57065	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	7105	1679	86,4	83,9	80,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57069	B111	5653	231	82,6	80,4	75,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57070	B111	5653	231	82,6	80,4	75,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57064	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	480	80,9	78,5	75,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57066	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	480	80,9	78,5	75,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57072	L35	7846	489	87,3	85,0	78,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57074	B111	5653	231	79,8	77,6	72,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57073	B111	5653	231	85,3	83,3	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61258	A20	15037	1672	92,5	90,1	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
57492	A20	15037	1672	92,5	90,1	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
57516	L35	7846	489	85,8	83,3	76,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
57515	L35	7846	489	87,3	85,0	78,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57109	K15	1320	46	73,1	71,1	65,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57110	B111	5653	231	82,6	80,4	75,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
61259	B111	5653	231	85,3	83,3	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57090	L263	1470	112	80,2	77,8	71,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57094	L263	1470	112	74,9	72,2	66,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57091	L263	1470	112	80,2	77,8	71,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57113	B111	5653	231	82,6	80,4	75,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57112	B111	5653	231	85,3	83,3	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57100	B111	5653	231	85,3	83,3	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57097	B111	5653	231	79,8	77,6	72,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57095	K15	1320	46	79,0	77,0	71,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57106	B111	5653	231	85,3	83,3	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57110	B111	5653	231	82,6	80,4	75,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57102	K15	1320	46	79,0	77,0	71,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57098	K15	1320	46	77,4	75,1	69,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
61259	B111	5653	231	85,3	83,3	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57108	B111	5653	231	82,6	80,4	75,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57107	B111	5653	231	85,3	83,3	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57520	K11	1610	30	79,6	77,7	72,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57523	B111	5725	280	85,9	81,7	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57521	K11	1610	30	79,6	77,7	72,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57524	K11	1610	30	73,7	71,8	66,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57532	K11	1610	30	79,6	77,7	72,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57525	B111	5653	231	83,7	81,5	76,4	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
57529	B111	5653	231	85,3	83,3	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57522	B111	5725	280	85,9	81,7	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57522	B111	5725	280	85,9	81,7	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
46042	B111	5725	280	80,4	76,0	71,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
46043	B111	5725	280	80,4	76,0	71,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57115	B109	6531	453	77,5	75,0	70,6	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
57116	L263	1470	112	78,8	76,2	69,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
57162	B110	8975	343	87,8	83,5	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57117	Knoten109/110	14137	798	89,7	87,0	81,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57159	Knoten109/110	3045	506	81,9	79,6	75,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57114	B109	6531	453	81,0	78,6	74,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57118	K15	1320	46	79,0	77,0	71,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57119	B109	6531	453	84,9	82,6	77,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
57127	L26	1435	82	78,3	75,8	69,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
57128	L26	1435	82	75,9	73,3	66,7	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
57120	B109	14137	798	89,7	87,0	81,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57130	L263	1470	112	74,9	72,2	66,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57134	L263	1470	112	78,8	76,2	69,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
57121	Knoten109/110	8975	343	87,8	83,5	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57158	B109	9223	594	88,2	84,0	78,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57122	Knoten109/110	14137	798	89,7	87,0	81,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57132	B109	6531	453	81,0	78,6	74,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57139	Knoten109/110	8975	343	87,8	83,5	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57140	Knoten109/110	8975	343	87,8	83,5	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57142	Knoten109/110	9223	594	88,2	84,0	78,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57160	Knoten109/110	14137	798	89,7	87,0	81,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57146	Knoten109/110	2030	337	80,2	77,8	73,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57123	B110	8975	343	87,8	83,5	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57145	Knoten109/110	2030	337	80,2	77,8	73,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57125	L263	1470	112	74,9	72,2	66,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57126	K15	1320	46	73,1	71,1	65,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57148	K15	1320	46	79,0	77,0	71,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57149	L26	1435	82	75,9	73,3	66,7	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
57136	Knoten109/110	2030	337	80,2	77,8	73,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57138	B109	14137	798	89,7	87,0	81,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57129	L263	1470	112	80,2	77,8	71,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57141	Knoten109/110	8975	343	87,8	83,5	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57131	B109	9223	594	88,2	84,0	78,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57133	L263	1470	112	76,4	73,7	67,4	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
57135	L26	1435	82	77,2	74,7	68,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57137	Knoten109/110	14137	798	89,7	87,0	81,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57151	B109	6531	453	86,3	84,2	79,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57152	L263	1470	112	74,9	72,2	66,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57153	Knoten109/110	1523	253	78,9	76,6	72,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57143	L26	1435	82	79,8	77,5	70,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57144	B110	8975	343	87,8	83,5	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57155	B110	8975	343	87,8	83,5	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57147	L263	1470	112	80,2	77,8	71,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57156	K15	1320	46	73,1	71,1	65,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57161	B109	6817	457	86,9	82,8	77,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57150	B109	6531	453	83,8	81,4	76,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57533	B111	5725	280	85,9	81,7	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57534	B109	6817	457	86,9	82,8	77,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61270	B109	9578	566	88,3	84,2	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57540	B109	6817	457	86,9	82,8	77,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57539	B109	6817	457	86,9	82,8	77,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57537	B111	5725	280	85,9	81,7	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57542	B111	9966	531	88,4	84,1	78,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57535	B111	9966	531	88,4	84,1	78,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
57538	B109	6817	457	86,9	82,8	77,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57541	B109	6817	457	86,9	82,8	77,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57550	B111	9966	531	88,4	84,1	78,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57552	B109	9578	566	88,3	84,2	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57554	B111	9966	531	88,4	84,1	78,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57548	B111	5725	280	85,9	81,7	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57549	B111	9966	531	88,4	84,1	78,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57551	B111	9966	531	88,4	84,1	78,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57553	B109	9578	566	88,3	84,2	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57557	B111	5725	280	85,9	81,7	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57555	B111	9966	531	88,4	84,1	78,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57547	B111	5725	280	85,9	81,7	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57556	B109	6817	457	86,9	82,8	77,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56581	B110	8157	308	86,9	84,9	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56580	B110	8157	308	84,1	81,9	76,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
56585	B110	8157	308	86,9	84,9	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57164	B110	8975	343	87,8	83,5	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57163	B110	8157	308	81,3	79,1	74,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57173	K32	1290	67	73,3	71,1	65,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57172	L26	1435	82	74,4	71,9	65,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57167	L26	1435	82	79,8	77,5	70,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57166	L26	1435	82	74,4	71,9	65,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57178	B110	8975	343	87,8	83,5	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57170	B110	8157	308	84,1	81,9	76,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57180	B110	8157	308	86,9	84,9	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57171	B110	8157	308	86,9	84,9	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57174	B110	8157	308	84,1	81,9	76,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57175	L26	1435	82	79,1	76,7	70,0	0,0	NGA	90	90	90	80	80	80	80	80	80
57179	B110	8157	308	85,7	83,6	78,3	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
57087	A20	17168	1790	93,0	90,5	85,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
57087	A20	17168	1790	93,0	90,5	85,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
57087	A20	17168	1790	93,0	90,5	85,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
57088	L35	4793	342	82,7	80,1	73,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57088	L35	4793	342	82,7	80,1	73,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57052	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	480	80,9	78,5	75,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57052	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	480	80,9	78,5	75,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57067	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	480	80,9	78,5	75,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57067	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	480	80,9	78,5	75,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57519	A20	15037	1672	92,5	90,1	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
57111	K15	1320	46	73,1	71,1	65,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57099	B111	5653	231	85,3	83,3	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57099	B111	5653	231	85,3	83,3	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57096	B111	5653	231	82,6	80,4	75,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57096	B111	5653	231	82,6	80,4	75,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57101	B111	5653	231	85,3	83,3	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57101	B111	5653	231	85,3	83,3	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56564	B109	14137	798	89,7	87,0	81,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57157	Knoten109/110	9223	594	88,2	84,0	78,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57157	Knoten109/110	9223	594	88,2	84,0	78,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57124	B110	8975	343	87,8	83,5	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57124	B110	8975	343	87,8	83,5	76,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57154	Knoten109/110	3045	506	81,9	79,6	75,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57154	Knoten109/110	3045	506	81,9	79,6	75,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57181	B110	8157	308	86,9	84,9	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57181	B110	8157	308	86,9	84,9	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
57068	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	480	80,9	78,5	75,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57068	B 111 Zu-/Abfahrt A 20	2030	480	80,9	78,5	75,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57111	K15	1320	46	73,1	71,1	65,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57111	K15	1320	46	73,1	71,1	65,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57111	K15	1320	46	73,1	71,1	65,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56586	B110	8157	308	81,3	79,1	74,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56564	B109	14137	798	89,7	87,0	81,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56564	B109	14137	798	89,7	87,0	81,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
56586	B110	8157	308	81,3	79,1	74,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61270	B109	9578	566	88,3	84,2	78,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57519	A20	15037	1672	92,5	90,1	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
57519	A20	15037	1672	92,5	90,1	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
57519	A20	15037	1672	92,5	90,1	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
57515	L35	7846	489	87,3	85,0	78,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57532	K11	1610	30	79,6	77,7	72,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57519	A20	15037	1672	92,5	90,1	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
57519	A20	15037	1672	92,5	90,1	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
56586	B110	8157	308	81,3	79,1	74,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56586	B110	8157	308	81,3	79,1	74,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56586	B110	8157	308	81,3	79,1	74,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
56586	B110	8157	308	81,3	79,1	74,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50