

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
53831	A20	14236	1292	91,6	89,8	85,6	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
53846	A20	14236	1292	91,6	89,8	85,6	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
53845	B104	2413	289	81,6	79,1	74,0	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
61307	A20	14236	1292	91,6	89,8	85,6	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
54661	L32	805	34	75,6	73,2	66,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
54657	A20	14236	1292	91,6	89,8	85,6	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
53909	B104	5119	429	83,0	80,5	76,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53849	B109	7434	513	87,0	84,3	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53907	B109	3768	248	84,0	81,3	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53923	A20	13583	1762	92,2	89,8	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
53921	B104	2413	289	81,6	79,1	74,0	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
53867	B109	3768	248	84,0	81,3	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53857	B109	7434	513	87,0	84,3	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53914	B109	3768	248	84,0	81,3	76,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53908	B109	7434	513	87,0	84,3	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53920	A20	14591	1310	91,7	89,9	85,7	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
53870	B104	2413	289	81,6	79,1	74,0	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
53918	B104	5326	469	84,9	82,5	77,2	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
53866	L322	495	28	75,2	72,8	65,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53891	L322	495	28	69,8	67,2	59,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53868	L322	495	28	69,8	67,2	59,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53894	B109	7434	513	87,0	84,3	79,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53869	B104	2413	289	81,6	79,1	74,0	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
53895	B104	2413	289	81,6	79,1	74,0	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
53896	B104	5326	469	84,9	82,5	77,2	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
53892	L322	495	28	75,2	72,8	65,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53902	L322	495	28	75,2	72,8	65,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53893	L322	495	28	75,2	72,8	65,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53903	B104	2413	289	81,6	79,1	74,0	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
54670	B109	5104	561	85,8	83,1	78,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54673	L32	708	38	71,3	68,8	61,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54671	B109	4913	515	80,4	77,7	73,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54672	B109	4913	515	80,4	77,7	73,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54675	B109	4913	515	85,5	83,2	78,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54676	B109	4913	515	85,5	83,2	78,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54677	B109	5104	561	85,8	83,1	78,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54678	L32	708	38	75,6	73,2	66,1	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
61224	B109	4833	533	85,5	83,1	78,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55462	L32	708	38	76,7	74,5	67,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53926	B104	6268	564	86,4	84,1	79,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53928	L322	495	28	75,2	72,8	65,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53932	B104	6268	564	81,2	78,7	74,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53929	L322	495	28	75,2	72,8	65,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53927	L322	495	28	69,8	67,2	59,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53933	B104	6243	428	86,5	82,8	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53934	B104	6243	428	86,5	82,8	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54684	K91 VG	907	102	77,3	74,4	70,0	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
54697	K91 VG	907	102	75,9	73,1	68,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54683	K91 VG	907	102	72,8	70,1	65,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54698	K91 VG	907	102	72,8	70,1	65,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54689	L321	6486	285	83,5	81,1	74,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54693	K91 VG	907	102	75,9	73,1	68,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54690	K91 VG	907	102	72,8	70,1	65,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54692	Dorfstraße	305	45	68,9	66,5	62,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54685	K91 VG	907	102	74,4	71,7	67,0	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
54687	K91 VG	907	102	77,3	74,4	70,0	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
54688	K91 VG	907	102	74,4	71,7	67,0	0,0	NGA	60	60	60	60	60	60	60	60	60
54686	K91 VG	907	102	75,9	73,1	68,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
54700	L321	6486	285	86,2	84,0	77,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54691	K91 VG	907	102	72,8	70,1	65,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54699	L321	6486	285	86,2	84,0	77,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54694	K91 VG	907	102	77,3	74,4	70,0	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
54695	K91 VG	907	102	75,9	73,1	68,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
61225	sonstiger ländlicher Weg	305	45	68,9	66,5	62,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53830	B104	2413	289	81,6	79,1	74,0	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
53298	B109	3610	302	83,9	81,7	76,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53919	A20	14591	1310	91,9	90,0	85,9	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
53299	L322	1623	153	80,8	78,4	71,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54660	A20	15105	1927	92,6	90,2	86,0	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
53850	B104	5326	469	84,9	82,5	77,2	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
53850	B104	5326	469	84,9	82,5	77,2	0,0	NGA	100	100	100	50	50	50	50	50	50
53904	A20	14236	1292	91,6	89,8	85,6	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
53904	A20	14236	1292	91,6	89,8	85,6	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
53915	A20	13583	1762	92,2	89,8	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
53915	A20	13583	1762	92,2	89,8	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
53916	A20	14591	1310	91,7	89,9	85,7	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
53916	A20	14591	1310	91,7	89,9	85,7	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
53917	A20	13583	1762	92,2	89,8	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
53917	A20	13583	1762	92,2	89,8	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
53919	A20	14591	1310	91,9	90,0	85,9	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
53919	A20	14591	1310	91,9	90,0	85,9	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
53919	A20	14591	1310	91,9	90,0	85,9	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
54660	A20	15105	1927	92,6	90,2	86,0	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
54660	A20	15105	1927	92,6	90,2	86,0	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
54681	L32	2154	68	79,6	77,4	70,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
53934	B104	6243	428	86,5	82,8	77,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61225	sonstiger ländlicher Weg	305	45	68,9	66,5	62,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54661	L32	805	34	75,6	73,2	66,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
54661	L32	805	34	75,6	73,2	66,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
61224	B109	4833	533	85,5	83,1	78,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55462	L32	708	38	76,7	74,5	67,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54699	L321	6486	285	86,2	84,0	77,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54681	L32	2154	68	79,6	77,4	70,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
54681	L32	2154	68	79,6	77,4	70,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
54681	L32	2154	68	79,6	77,4	70,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
54681	L32	2154	68	79,6	77,4	70,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80