

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
57442	B194	4434	465	82,7	80,1	75,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57444	B194	4384	486	85,1	82,2	77,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57440	B194	4434	465	82,7	80,1	75,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57019	L261	674	67	71,9	69,0	63,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57025	L261	674	67	77,1	74,5	68,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57445	L261	674	67	71,9	69,0	63,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57479	L261	674	67	71,9	69,0	63,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57480	L261	674	67	71,9	69,0	63,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57448	B194	2792	283	83,0	80,2	75,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57481	L261	1764	85	80,6	78,4	71,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57447	L261	674	67	71,9	69,0	63,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57449	L261	674	67	71,9	69,0	63,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57482	B194	2792	283	83,0	80,2	75,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57483	B194	2792	283	83,0	80,2	75,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57458	L261	1764	85	77,9	75,5	68,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57459	L261	1764	85	77,9	75,5	68,6	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57452	L261	1764	85	80,6	78,4	71,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57486	K8	1556	73	78,4	76,0	70,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
57484	K8	1556	73	78,4	76,0	70,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
57466	B194	4434	465	82,7	80,1	75,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57454	L261	674	67	71,9	69,0	63,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57465	L261	674	67	71,9	69,0	63,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57462	L261	674	67	74,7	71,8	65,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57455	B194	4434	465	82,7	80,1	75,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57456	L261	1764	85	80,6	78,4	71,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57468	L261	1764	85	80,6	78,4	71,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57469	L261	1764	85	75,1	72,7	65,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57457	L261	1764	85	75,1	72,7	65,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57470	L261	1764	85	80,6	78,4	71,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57471	B194	2682	251	80,3	77,8	73,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57472	B194	2792	283	83,0	80,2	75,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57460	L261	1764	85	75,1	72,7	65,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57461	K8	1556	73	74,1	71,9	66,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57463	L261	674	67	76,2	73,3	67,2	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
57464	B194	2792	283	83,0	80,2	75,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57478	B194	2564	226	80,0	77,5	73,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
57474	L261	674	67	77,1	74,5	68,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57476	B194	2792	283	83,0	80,2	75,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57477	L261	1764	85	80,6	78,4	71,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57487	A20	15037	1672	92,5	90,1	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
57513	A20	15037	1672	92,5	90,1	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
57512	L261	1764	85	79,1	76,7	69,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
57517	L261	1764	85	79,1	76,7	69,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
57518	L261	1764	85	79,1	76,7	69,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
57493	L261	1764	85	75,1	72,7	65,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57494	L261	1764	85	71,5	69,0	62,3	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
57496	L261	1764	85	75,1	72,7	65,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57508	L261	1764	85	79,1	76,7	69,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
57495	L261	1764	85	75,1	72,7	65,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57446	B194	4434	465	85,0	82,7	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57446	B194	4434	465	85,0	82,7	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57451	L261	1764	85	80,6	78,4	71,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57451	L261	1764	85	80,6	78,4	71,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57467	B194	4434	465	85,0	82,7	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57467	B194	4434	465	85,0	82,7	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht		Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	
61266	B194	4434	465	82,7	80,1	75,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	
61266	B194	4434	465	82,7	80,1	75,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	
57473	B194	2792	283	83,0	80,2	75,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
57473	B194	2792	283	83,0	80,2	75,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
57450	L261	674	67	71,9	69,0	63,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	
57450	L261	674	67	71,9	69,0	63,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	
57475	B194	2792	283	83,0	80,2	75,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
57475	B194	2792	283	83,0	80,2	75,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	
57453	K8	1556	73	70,8	68,4	63,2	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	
57484	K8	1556	73	78,4	76,0	70,7	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	
57513	A20	15037	1672	92,5	90,1	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	
57517	L261	1764	85	79,1	76,7	69,8	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	