

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßen- oberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
									Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
53827	B104	2544	249	82,5	80,3	75,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53829	L32	1052	63	73,1	70,5	63,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53832	L 32	1392	117	80,1	77,6	70,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53833	L282	1759	58	74,8	72,5	65,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53834	B104	2331	263	82,3	80,0	75,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53835	B104	2544	249	77,4	74,8	70,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53836	B104	2331	263	80,0	77,4	73,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53837	B104	2331	263	82,3	80,0	75,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53838	B104	2331	263	81,5	78,9	74,6	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
53839	B104	2890	200	80,2	77,8	73,2	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
53840	B104	2890	200	77,4	75,1	70,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53841	B104	2890	200	77,4	75,1	70,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53842	L 32	1236	55	79,0	76,8	69,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
53843	B104	2331	263	77,2	74,6	70,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53844	L32	1052	63	73,1	70,5	63,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53847	B104	2890	200	77,4	75,1	70,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
53848	B104	2331	263	82,3	80,0	75,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54623	L282	1647	79	74,8	72,4	65,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54623	L282	1647	79	74,8	72,4	65,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54633	L312	436	27	74,7	72,5	65,2	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54643	L312	436	27	69,3	66,9	60,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54643	L312	436	27	69,3	66,9	60,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54644	L32	805	34	75,6	73,2	66,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
54644	L32	805	34	75,6	73,2	66,3	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
54646	L32	805	34	77,1	74,9	67,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54649	L282	1647	79	74,8	72,4	65,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
54654	L32	805	34	77,1	74,9	67,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
54659	L32	805	34	77,1	74,9	67,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55412	L312	458	31	74,9	72,5	65,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
55412	L312	458	31	74,9	72,5	65,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61205	B104	2544	249	80,2	77,6	73,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
61206	L32	1006	34	72,4	70,1	62,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61222	L282	1647	79	74,8	72,4	65,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61222	L282	1647	79	74,8	72,4	65,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61222	L282	1647	79	74,8	72,4	65,4	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61223	A20	14236	1292	91,6	85,6	89,8	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80