

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
58081	L18	1298	36	73,3	71,1	64,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58082	L19	3108	326	78,6	75,8	69,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58083	L19	3108	326	82,6	79,7	73,9	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
58085	L18	1298	36	79,0	76,9	69,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58086	L19	3108	326	83,8	81,3	74,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58087	L19	3108	326	83,8	81,3	74,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58078	L19	3108	326	81,4	78,6	72,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58098	A20	17302	1771	93,0	90,8	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58097	Tribsees verl Zetkin	2030	308	82,1	80,0	75,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58154	BADS	4568	328	76,1	73,4	68,9	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58157	L192	3175	251	78,3	75,6	69,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58100	L23	645	26	67,0	64,4	57,9	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58099	L19	3108	326	81,4	78,6	72,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
61275	A20	19268	2188	93,5	91,3	86,7	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58093	L19	2910	390	83,8	81,5	75,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58145	Tribsees Goethestr	5075	364	80,0	77,5	72,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58147	A20	17873	1905	93,2	90,9	86,3	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58149	L19	1415	226	78,8	76,2	70,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58159	L19	2910	390	83,8	81,5	75,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58096	Tribsees Goethestr	5075	364	85,3	83,1	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58148	L19	1415	226	80,9	78,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58160	L19	3108	326	83,8	81,3	74,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58094	L23	1808	89	80,7	78,5	71,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58095	L23	1808	89	78,0	75,6	68,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58144	BADS	6090	437	80,8	78,3	73,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58108	L192	3175	251	78,3	75,6	69,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58111	Tribsees K.-MARx-Str	6090	437	80,8	78,3	73,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58116	L192	3175	251	78,3	75,6	69,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58150	L23	645	26	67,0	64,4	57,9	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58151	L23	645	26	67,0	64,4	57,9	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58118	L23	645	26	70,6	68,2	61,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58119	L23	645	26	67,0	64,4	57,9	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58143	BADS	1015	154	74,2	71,9	67,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58102	L23	1808	89	80,7	78,5	71,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58101	L23	1808	89	80,7	78,5	71,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58103	L23	1808	89	75,2	72,8	66,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58152	L23	1808	89	78,0	75,6	68,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58115	Tribsees verl Zetkin	2030	308	82,1	80,0	75,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58106	L192	3175	251	81,1	78,4	72,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58107	L192	3175	251	78,3	75,6	69,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58131	Tribsees verl Zetkin	2030	308	77,2	74,9	70,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58110	Tribsees Zetkinstras	3045	218	77,7	75,3	70,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58156	Tribsees verl Zetkin	2030	308	82,1	80,0	75,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58113	A20	17302	1771	93,0	90,8	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58104	L19	3108	326	81,4	78,6	72,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58105	BADS	4568	328	76,1	73,4	68,9	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58122	L23	1808	89	78,0	75,6	68,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58127	L19	3108	326	83,8	81,3	74,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58142	BADS	6090	437	80,8	78,3	73,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58109	L192	3175	251	83,6	81,2	74,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58130	Tribsees K.-MARx-Str	6090	437	80,8	78,3	73,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58117	L23	645	26	70,6	68,2	61,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58120	L23	645	26	67,0	64,4	57,9	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58137	L23	645	26	76,1	73,9	67,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58138	L23	1808	89	78,0	75,6	68,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
58158	A20	17873	1905	93,2	90,9	86,3	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58139	L23	1808	89	78,0	75,6	68,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58124	L19	2910	390	78,8	76,4	70,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58132	L192	3175	251	78,3	75,6	69,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58134	L19	1415	226	78,8	76,2	70,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58136	Tribsees verl Zetkin	2030	308	82,1	80,0	75,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58126	BADS	6090	437	80,8	78,3	73,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58123	L19	2910	390	81,6	79,1	73,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58125	L19	3108	326	81,4	78,6	72,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58133	L192	3175	251	78,3	75,6	69,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58140	L192	3175	251	78,3	75,6	69,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58112	L192	3175	251	78,3	75,6	69,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58114	L19	2910	390	83,8	81,5	75,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58135	L19	1415	226	78,8	76,2	70,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
42971	L19	1415	226	76,0	73,5	68,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
42972	L192	3175	251	78,3	75,6	69,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
42973	L19	2910	390	78,8	76,4	70,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59921	L23	645	26	70,6	68,2	61,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59923	L23	645	26	73,4	70,9	64,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59924	L23	645	26	70,6	68,2	61,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59927	L23	645	26	74,9	72,6	65,9	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
59928	L23	645	26	73,4	70,9	64,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59934	L23	645	26	73,4	70,9	64,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59925	L23	645	26	73,4	70,9	64,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59926	L23	645	26	76,1	73,9	67,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59933	L23	645	26	76,1	73,9	67,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59935	L23	645	26	76,1	73,9	67,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59938	L23	645	26	76,1	73,9	67,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61289	L23	645	26	70,6	68,2	61,5	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61277	A20	17302	1771	93,0	90,8	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58196	A20	17302	1771	93,0	90,8	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58163	L19	1415	226	78,8	76,2	70,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58169	L19	1415	226	80,9	78,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58197	L19	1415	226	80,9	78,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58195	L22	1108	66	73,3	70,7	63,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58165	L22	1108	66	73,3	70,7	63,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58194	L27	1241	119	79,7	77,2	70,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58175	A20	17302	1771	93,0	90,8	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58192	L19	1415	226	78,8	76,2	70,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58168	Tribsees Anschluss	3553	255	81,2	78,7	74,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58177	Tribsees Anschluss	1523	109	80,0	77,8	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58170	L19	1415	226	78,8	76,2	70,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58171	L22	1108	66	73,3	70,7	63,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58178	L19	1415	226	80,9	78,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58180	L22	1108	66	78,7	76,4	69,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58196	A20	17302	1771	93,0	90,8	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58172	L22	1108	66	69,8	67,0	60,4	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
58173	L22	1108	66	73,3	70,7	63,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58174	L22	1108	66	78,7	76,4	69,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58181	L22	1108	66	78,7	76,4	69,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58182	L22	1108	66	78,7	76,4	69,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58179	L19	1415	226	80,9	78,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58183	L19	1415	226	80,9	78,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58184	L22	1108	66	73,3	70,7	63,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58187	A20	17302	1771	93,0	90,8	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
58188	A20	17302	1771	93,0	90,8	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58189	L19	1415	226	78,8	76,2	70,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58190	L22	1108	66	73,3	70,7	63,9	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59969	L192	3175	251	83,6	81,2	74,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59944	L192	3175	251	78,3	75,6	69,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58141	A20	17873	1905	93,2	90,9	86,3	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58141	A20	17873	1905	93,2	90,9	86,3	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58146	A20	17873	1905	93,2	90,9	86,3	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58155	L19	1415	226	80,9	78,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58155	L19	1415	226	80,9	78,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58155	L19	1415	226	80,9	78,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58161	A20	17302	1771	93,0	90,8	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58161	A20	17302	1771	93,0	90,8	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58121	L23	1808	89	78,0	75,6	68,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58121	L23	1808	89	78,0	75,6	68,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58153	A20	17873	1905	93,2	90,9	86,3	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58153	A20	17873	1905	93,2	90,9	86,3	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58128	L19	3108	326	83,8	81,3	74,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58128	L19	3108	326	83,8	81,3	74,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61277	A20	17302	1771	93,0	90,8	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
61276	A20	17302	1771	93,0	90,8	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
61276	A20	17302	1771	93,0	90,8	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58191	L19	1415	226	80,9	78,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58191	L19	1415	226	80,9	78,6	72,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58129	L19	2910	390	83,8	81,5	75,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58129	L19	2910	390	83,8	81,5	75,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58146	A20	17873	1905	93,2	90,9	86,3	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58146	A20	17873	1905	93,2	90,9	86,3	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58161	A20	17302	1771	93,0	90,8	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58161	A20	17302	1771	93,0	90,8	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
61276	A20	17302	1771	93,0	90,8	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
61276	A20	17302	1771	93,0	90,8	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
61277	A20	17302	1771	93,0	90,8	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58194	L27	1241	119	79,7	77,2	70,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58192	L19	1415	226	78,8	76,2	70,7	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58182	L22	1108	66	78,7	76,4	69,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59969	L192	3175	251	83,6	81,2	74,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61277	A20	17302	1771	93,0	90,8	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
61277	A20	17302	1771	93,0	90,8	86,1	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90