

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
61176	K2	2487	71	81,7	79,7	74,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61095	L30	882	19	77,2	75,2	67,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61099	L30	882	19	71,5	69,4	61,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61096	L30	882	19	71,5	69,4	61,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61097	L30	882	19	71,5	69,4	61,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61190	L30	882	19	71,5	69,4	61,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61190	L30	882	19	71,5	69,4	61,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61180	L30	882	19	77,2	75,2	67,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61182	L30	6450	201	80,4	78,2	71,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61177	K2	2487	71	81,7	79,7	74,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61185	K2	2487	71	75,8	73,8	68,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61178	L30	882	19	77,2	75,2	67,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61186	K2	2487	71	81,7	79,7	74,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61179	L30	882	19	77,2	75,2	67,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61181	L30	882	19	71,5	69,4	61,8	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61183	K1	2674	92	82,1	80,1	74,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61184	K1	2674	92	76,2	74,1	68,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61187	L30	6450	201	86,0	83,9	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61188	K1	2674	92	82,1	80,1	74,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61189	K1	2674	92	82,1	80,1	74,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61101	L30	6450	201	86,0	83,9	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61100	L30	6450	201	83,8	81,6	74,7	0,0	NGA	75	75	75	75	75	75	75	75	75
61102	B96	11350	340	88,4	85,9	79,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61121	L30	6450	201	86,0	83,9	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61106	L30	6450	201	83,8	81,6	74,7	0,0	NGA	75	75	75	75	75	75	75	75	75
61103	L30	6450	201	80,4	78,2	71,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61112	L30	6450	201	86,0	83,9	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61115	L30	6450	201	86,0	83,9	76,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61111	L 303	2411	80	79,0	76,7	69,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
61302	B96	10596	526	88,3	85,8	80,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61104	B96	11350	340	88,4	85,9	79,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61116	B96B	3779	280	84,1	81,4	76,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61117	B96B	3779	280	84,1	81,4	76,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61107	B96	11350	340	88,4	85,9	79,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61108	B96	8645	303	87,2	84,8	78,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61105	L30	6450	201	84,8	82,6	75,7	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
61110	L30	6450	201	83,2	81,0	74,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
61113	L30	6450	201	80,4	78,2	71,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61114	L30	6450	201	80,4	78,2	71,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61303	L30	6450	201	83,2	81,0	74,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
61109	L30	6450	201	80,4	78,2	71,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61120	B96	10596	526	88,3	85,8	80,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61118	B96	11350	340	88,4	85,9	79,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61119	L30	6450	201	80,4	78,2	71,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61191	K1	2674	92	76,2	74,1	68,6	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61125	L 303	2411	80	80,6	78,3	71,5	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
61165	L 303	2411	80	72,5	70,2	63,5	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
61167	B96	8645	303	87,2	84,8	78,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61127	L 303	2411	80	76,2	73,9	67,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61169	B96	8645	303	87,2	84,8	78,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61133	L 303	2411	80	76,2	73,9	67,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61134	L 303	2411	80	81,8	79,7	72,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61149	L 303	2411	80	76,2	73,9	67,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61150	L 303	2411	80	79,0	76,7	69,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
61151	L 303	2411	80	79,0	76,7	69,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
61152	L 303	2411	80	76,2	73,9	67,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61153	L 303	2411	80	79,0	76,7	69,9	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
61154	L 303	2411	80	74,5	72,2	65,4	0,0	NGA	40	40	40	40	40	40	40	40	40
61147	L 303	2411	80	76,2	73,9	67,1	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
61157	B96	8645	303	87,2	84,8	78,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61129	B96	8645	303	87,2	84,8	78,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61129	B96	8645	303	87,2	84,8	78,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61157	B96	8645	303	87,2	84,8	78,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61157	B96	8645	303	87,2	84,8	78,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60047	L22	3934	46	83,6	81,7	74,5	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61165	L 303	2411	80	72,5	70,2	63,5	0,0	NGA	30	30	30	30	30	30	30	30	30
61167	B96	8645	303	87,2	84,8	78,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61302	B96	10596	526	88,3	85,8	80,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61117	B96B	3779	280	84,1	81,4	76,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80