

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
59973	B194	4426	180	84,5	81,9	76,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59974	B194	5113	270	85,2	82,5	76,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59978	B194	4426	180	84,5	81,9	76,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59980	B194	4426	180	84,5	81,9	76,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59987	L30	2117	63	75,5	73,3	66,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59990	L30	2117	63	75,5	73,3	66,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60022	L30	2117	63	75,5	73,3	66,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59988	L30	2117	63	75,5	73,3	66,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59989	L30	2117	63	75,5	73,3	66,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59991	B105	8889	447	87,8	83,9	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59993	L30	3667	110	80,7	78,5	71,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60020	B96	11162	679	89,0	84,7	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59992	L30	2117	63	75,5	73,3	66,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60002	B105	8791	429	84,7	82,4	77,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59994	B96	11162	679	89,0	84,7	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59995	L30	1883	78	78,1	75,7	68,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60006	L30	3667	110	80,7	78,5	71,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60007	L30	2117	63	78,3	76,1	69,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60008	L30	2117	63	78,3	76,1	69,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60009	L30	2117	63	81,2	79,1	71,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60021	L30	1883	78	78,1	75,7	68,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60000	K16	467	32	69,2	66,9	62,0	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60001	K16	467	32	74,9	72,7	67,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60023	K16	467	32	74,9	72,7	67,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
59997	L30	2117	63	75,5	73,3	66,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59998	L30	2117	63	75,5	73,3	66,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
59999	L30	2117	63	78,3	76,1	69,1	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60010	L30	2117	63	75,5	73,3	66,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60015	L30	2117	63	79,9	77,7	70,7	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
60013	B105	8889	447	87,8	83,9	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60003	B105	8791	429	87,3	85,3	79,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60017	B105	8791	429	86,2	84,0	78,9	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
60024	L30	3667	110	80,7	78,5	71,5	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60026	B96	12599	865	89,5	85,2	81,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60012	L30	2117	63	81,2	79,1	71,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60019	B105	8791	429	84,7	82,4	77,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60014	L30	2117	63	75,5	73,3	66,3	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60016	B105	8791	429	86,2	84,0	78,9	0,0	NGA	85	85	85	80	80	80	80	80	80
60005	L30	3667	110	83,6	81,5	74,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60018	B105	8791	429	87,3	85,3	79,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60544	B105	8791	429	85,8	83,5	78,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
60549	B105	4060	675	84,3	82,0	78,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
60503	B105	4060	675	84,3	82,0	78,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
60501	B105	8791	429	87,3	85,3	79,9	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60502	B105	8791	429	86,6	84,4	79,2	0,0	NGA	90	90	90	80	80	80	80	80	80
60527	B105	8791	429	85,8	83,5	78,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
60034	B105	8889	447	87,8	83,9	78,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60035	B105	8791	429	85,8	83,5	78,5	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
60027	B96	12599	865	89,5	85,2	81,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60027	B96	12599	865	89,5	85,2	81,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60011	K16	467	32	74,9	72,7	67,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60011	K16	467	32	74,9	72,7	67,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60004	B105	8791	429	84,7	82,4	77,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60004	B105	8791	429	84,7	82,4	77,3	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
61291	B96	12599	865	89,5	85,2	81,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
61291	B96	12599	865	89,5	85,2	81,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60483	B105	4060	675	84,3	82,0	78,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
59996	L30	1883	78	78,1	75,7	68,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
59996	L30	1883	78	78,1	75,7	68,8	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
60027	B96	12599	865	89,5	85,2	81,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60027	B96	12599	865	89,5	85,2	81,0	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60483	B105	4060	675	84,3	82,0	78,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
60483	B105	4060	675	84,3	82,0	78,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
52555	B195	1689	143	80,6	77,9	73,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
52555	B195	1689	143	80,6	77,9	73,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
52555	B195	1689	143	80,6	77,9	73,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
52555	B195	1689	143	80,6	77,9	73,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80