

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emmissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
57436	L26	811	31	71,5	69,2	62,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
57443	L26	811	31	77,1	74,9	67,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57435	L26	811	31	77,1	74,9	67,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58202	B194	6565	464	86,4	83,7	78,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58203	A20	16303	1265	92,1	90,3	86,0	0,0	NGA	130	130	130	80	80	80	80	80	80
58205	L26	811	31	74,3	72,0	65,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58206	L26	811	31	71,5	69,2	62,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58207	L26	811	31	77,1	74,9	67,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58238	B194	3407	361	84,2	80,0	75,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58264	B194	6565	464	86,4	83,7	78,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58261	B194	6565	464	86,4	83,7	78,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58215	B194	3407	361	84,2	80,0	75,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58237	B194	3407	361	84,2	80,0	75,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58249	B194	6565	464	86,4	83,7	78,7	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58232	B194	3407	361	84,2	80,0	75,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61267	B194	2669	254	82,8	79,9	75,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57485	B194	2564	226	82,5	80,2	75,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58307	A20	15037	1672	92,5	90,1	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58298	A20	17893	1809	93,1	90,9	86,2	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58299	B96	10894	477	88,2	86,2	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58272	L26	1981	139	76,1	73,5	67,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58274	B194	3407	361	84,2	80,0	75,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58300	B96	11162	679	89,0	84,7	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58280	L26	1981	139	81,4	79,1	72,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58281	L26	811	31	71,5	69,2	62,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58285	L26	1981	139	80,1	77,4	71,1	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
58286	L26	1981	139	76,1	73,5	67,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58287	L26	1981	139	78,9	76,3	70,0	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58275	L30	3667	110	83,6	81,5	74,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58276	L30	3667	110	77,9	75,7	68,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58278	B194	3407	361	84,2	80,0	75,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58279	L26	1981	139	76,1	73,5	67,2	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
58282	B194	3407	361	84,2	80,0	75,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58283	B194	3407	361	84,2	80,0	75,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58288	L26	8310	347	84,5	82,2	75,4	0,0	NGA	70	70	70	70	70	70	70	70	70
58302	L26	8720	383	87,4	84,9	79,1	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58303	A20	20973	2139	93,9	91,4	86,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58294	B96	10894	477	88,2	86,2	80,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58305	A20	17893	1809	93,1	90,9	86,2	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58290	L30	3667	110	77,9	75,7	68,7	0,0	NGA	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60025	L30	3667	110	83,6	81,5	74,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58257	A20	17893	1809	93,1	90,9	86,2	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58257	A20	17893	1809	93,1	90,9	86,2	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58297	A20	15037	1672	92,5	90,1	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58301	A20	20973	2139	93,9	91,4	86,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58273	B96	11162	679	89,0	84,7	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58304	A20	20973	2139	93,9	91,4	86,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58304	A20	20973	2139	93,9	91,4	86,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58284	B194	3407	361	84,2	80,0	75,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58284	B194	3407	361	84,2	80,0	75,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61278	B96	11162	679	89,0	84,7	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58297	A20	15037	1672	92,5	90,1	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58297	A20	15037	1672	92,5	90,1	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58301	A20	20973	2139	93,9	91,4	86,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58301	A20	20973	2139	93,9	91,4	86,9	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90

ID	Straßenname	DTV in Kfz/24h	LKW pro 24h	Emissionspegel in dB(A)			Steigung in %	Straßenoberfläche	Geschwindigkeit in km/h								
				Tag	Abend	Nacht			PKW			LKW1			LKW2		
				Tag	Abend	Nacht			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht
58273	B96	11162	679	89,0	84,7	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58273	B96	11162	679	89,0	84,7	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61278	B96	11162	679	89,0	84,7	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61278	B96	11162	679	89,0	84,7	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58291	B109	8720	383	83,9	81,6	75,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58293	B109	8720	383	83,9	81,6	75,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58292	B109	8720	383	83,9	81,6	75,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58295	B109	8310	347	82,3	80,4	73,2	0,0	NGA	80	80	80	80	80	80	80	80	80
58429	B109	8310	347	83,8	81,9	74,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58289	B109	8720	383	83,9	81,6	75,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57443	L26	811	31	77,1	74,9	67,8	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
57485	B194	2564	226	82,5	80,2	75,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
58307	A20	15037	1672	92,5	90,1	85,6	0,0	NGA	130	130	130	90	90	90	90	90	90
58429	B109	8310	347	83,8	81,9	74,6	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
60025	L30	3667	110	83,6	81,5	74,3	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80
61278	B96	11162	679	89,0	84,7	80,4	0,0	NGA	100	100	100	80	80	80	80	80	80