

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenbahnverkehr Ballungsraum Rostock

Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge			Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel (Ae)			Emissionspegel (RS)		
		tags	abends	nachts				tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)
Linie 1_Bertolt-Brecht-Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 1	Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Bertolt-Brecht-Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 2	Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Warnowallee		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 3	Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Warnowallee		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 4	Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Steinstraße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 5	Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Turkuer Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 6	Km: 0+000			L _{m,E25} : 41,1 / 39,8 / 35,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	30	-2,0	-	-	-	41,1	39,8	35,1
Linie 1_Steinstraße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 7	Km: 0+000			L _{m,E25} : 41,1 / 39,8 / 35,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	30	-2,0	-	-	-	41,1	39,8	35,1
Linie 1_Steinstraße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 8	Km: 0+000			L _{m,E25} : 41,1 / 39,8 / 35,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	30	-2,0	-	-	-	41,1	39,8	35,1
Linie 1_Turkuer Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 9	Km: 0+000			L _{m,E25} : 43,2 / 45,4 / 40,7		
---	100	29,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	43,2	45,4	40,7
Linie 1_Turkuer Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 10	Km: 0+000			L _{m,E25} : 43,2 / 45,4 / 40,7		
---	100	29,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	43,2	45,4	40,7
Linie 2_Hamburger Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 11	Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Rosa-Luxemburg-Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 12	Km: 0+000			L _{m,E25} : 42,5 / 39,5 / 28,7		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	39,5	28,7
Linie 2_Rosa-Luxemburg-Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 13	Km: 0+000			L _{m,E25} : 42,5 / 39,5 / 28,7		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	39,5	28,7
Linie 2_Hamburger Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 14	Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 3_Rennbahnallee		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 15	Km: 0+000			L _{m,E25} : 42,5 / 36,3 / -		
---	100	25,0	2,0	-	30	60	-2,0	-	-	-	42,5	36,3	-
Linie 3_Rennbahnallee		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 16	Km: 0+745			L _{m,E25} : 45,5 / 39,3 / -		
---	100	50,0	4,0	-	30	60	-2,0	-	-	-	45,5	39,3	-
Linie 3_Rennbahnallee		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 17	Km: 0+869			L _{m,E25} : 42,5 / 36,3 / -		
---	100	25,0	2,0	-	30	60	-2,0	-	-	-	42,5	36,3	-
Linie 3_Rosa-Luxemburg-Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 18	Km: 0+000			L _{m,E25} : 42,5 / 41,3 / 38,3		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	41,3	38,3
Linie 3_Rosa-Luxemburg-Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 19	Km: 0+000			L _{m,E25} : 42,5 / 41,3 / 38,3		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	41,3	38,3
Linie 3_Platz der Freundschaft		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 20	Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 3_Platz der Freundschaft		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 21	Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 3_Tiergartenallee		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 22	Km: 0+000			L _{m,E25} : 42,5 / 36,3 / -		
---	100	25,0	2,0	-	30	60	-2,0	-	-	-	42,5	36,3	-
Linie 4_Steinstraße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 23	Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Anhang 4
Tabelle 3
Seite 1

Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenbahnverkehr Ballungsraum Rostock

Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge			Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel (Ae)			Emissionspegel (RS)					
		tags	abends	nachts				tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)			
Linie 4_Steinstraße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 24			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3			
Linie 4_Steinstraße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 25			Km: 0+000			L _{m,E25} : 38,1 / 35,1 / 24,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	35,1	24,3			
Linie 5_Rosa-Luxemburg-Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 26			Km: 0+000			L _{m,E25} : 45,5 / 43,8 / 39,1		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	50	-2,0	-	-	-	45,5	43,8	39,1			
Linie 5_Rosa-Luxemburg-Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 27			Km: 0+000			L _{m,E25} : 45,5 / 43,8 / 39,1		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	50	-2,0	-	-	-	45,5	43,8	39,1			
Linie 5_Platz der Freundschaft		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 28			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 6_Rennbahnallee		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 29			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8			
Linie 6_Rosa-Luxemburg-Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 30			Km: 0+000			L _{m,E25} : 42,5 / 41,3 / 38,3		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	41,3	38,3			
Linie 6_Platz der Freundschaft		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 31			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8			
Linie 1_Hafenallee		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 32			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1			
Linie 1_Hölderlinweg		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 33			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1			
Linie 1_Dierkower Damm		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 34			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1			
Linie 1_Hölderlinweg		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 35			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1			
Linie 1_Warnowstraße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 36			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1			
Linie 1_Dierkower Damm		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 37			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1			
Linie 1_Warnowstraße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 38			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1			
Linie 1_Ernst-Barlach-Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 39			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1			
Linie 1_Steinstraße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 40			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1			
Linie 1_Ernst-Barlach-Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 41			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1			
Linie 1_Lange Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 42			Km: 0+000			L _{m,E25} : 41,1 / 39,8 / 35,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	30	-2,0	-	-	-	41,1	39,8	35,1			
Linie 1_Lange Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 43			Km: 0+000			L _{m,E25} : 41,1 / 39,8 / 35,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	30	-2,0	-	-	-	41,1	39,8	35,1			
Linie 1_Beim Grünen Tor		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 44			Km: 0+000			L _{m,E25} : 41,1 / 39,8 / 35,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	30	-2,0	-	-	-	41,1	39,8	35,1			
Linie 1_Beim Grünen Tor		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 45			Km: 0+000			L _{m,E25} : 41,1 / 39,8 / 35,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	30	-2,0	-	-	-	41,1	39,8	35,1			
Linie 1_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 46			Km: 0+000			L _{m,E25} : 41,1 / 39,8 / 35,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	30	-2,0	-	-	-	41,1	39,8	35,1			



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Anhang 4

Tabelle 3

Seite 2

Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenbahnverkehr Ballungsraum Rostock

Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge			Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel (Ae)			Emissionspegel (RS)		
		tags	abends	nachts				tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)
Linie 1_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 47		Km: 0+000		L _{m,E25} : 41,1 / 39,8 / 35,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	30	-2,0	-	-	-	41,1	39,8	35,1
Linie 1_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 48		Km: 0+000		L _{m,E25} : 45,5 / 44,3 / 39,5		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	50	-2,0	-	-	-	45,5	44,3	39,5
Linie 1_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 49		Km: 0+000		L _{m,E25} : 45,5 / 44,3 / 39,5		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	50	-2,0	-	-	-	45,5	44,3	39,5
Linie 1_Doberaner Platz		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 50		Km: 0+000		L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Doberaner Platz		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 51		Km: 0+183		L _{m,E25} : 45,5 / 44,3 / 39,5		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	50	-2,0	-	-	-	45,5	44,3	39,5
Linie 1_Doberaner Platz		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 52		Km: 0+000		L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Doberaner Platz		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 53		Km: 0+182		L _{m,E25} : 45,5 / 44,3 / 39,5		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	50	-2,0	-	-	-	45,5	44,3	39,5
Linie 1_Doberaner Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 54		Km: 0+000		L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Doberaner Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 55		Km: 0+000		L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Lübecker Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 56		Km: 0+000		L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Lübecker Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 57		Km: 0+000		L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Hamburger Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 58		Km: 0+000		L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Hamburger Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 59		Km: 0+000		L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Rahnstädter Weg		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 60		Km: 0+000		L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Rahnstädter Weg		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 61		Km: 0+000		L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Marienehe		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 62		Km: 0+000		L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Marienehe		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 63		Km: 0+000		L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Bertolt-Brecht-Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 64		Km: 0+000		L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Helsinkier Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 65		Km: 0+000		L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Helsinkier Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 66		Km: 0+000		L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Warnowallee		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 67		Km: 0+000		L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Turkuer Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 68		Km: 0+000		L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1
Linie 1_Turkuer Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 69		Km: 0+000		L _{m,E25} : 47,1 / 45,9 / 41,1		
---	100	72,0	18,0	12,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	41,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Anhang 4

Tabelle 3

Seite 3

Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenbahnverkehr Ballungsraum Rostock

Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge			Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel (Ae)			Emissionspegel (RS)		
		tags	abends	nachts				tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)
Linie 1_Schleswiger Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 70		Km: 0+000		L _{m,E25} : 43,2 / 45,4 / 40,7		
---	100	29,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	43,2	45,4	40,7
Linie 1_Schleswiger Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 71		Km: 0+000		L _{m,E25} : 43,2 / 45,4 / 40,7		
---	100	29,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	43,2	45,4	40,7
Linie 2_Lorenzstraße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 72		Km: 0+000		L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Lorenzstraße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 73		Km: 0+000		L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Hölderlinweg		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 74		Km: 0+000		L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Hölderlinweg		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 75		Km: 0+000		L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Dierkower Damm		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 76		Km: 0+000		L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Dierkower Damm		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 77		Km: 0+000		L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Warnowstraße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 78		Km: 0+000		L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Warnowstraße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 79		Km: 0+000		L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Ernst-Barlach-Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 80		Km: 0+000		L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Ernst-Barlach-Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 81		Km: 0+000		L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Richard-Wagner-Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 82		Km: 0+000		L _{m,E25} : 42,5 / 39,5 / 28,7		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	39,5	28,7
Linie 2_Richard-Wagner-Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 83		Km: 0+277		L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Richard-Wagner-Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 84		Km: 0+000		L _{m,E25} : 42,5 / 39,5 / 28,7		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	39,5	28,7
Linie 2_Richard-Wagner-Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 85		Km: 0+278		L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Platz der Freundschaft		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 86		Km: 0+000		L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Platz der Freundschaft		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 87		Km: 0+000		L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Südring		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 88		Km: 0+000		L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Südring		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 89		Km: 0+000		L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Am Vögenteich		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 90		Km: 0+000		L _{m,E25} : 38,1 / 35,1 / 24,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	35,1	24,3
Linie 2_Am Vögenteich		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 91		Km: 0+013		L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Am Vögenteich		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 92		Km: 0+000		L _{m,E25} : 38,1 / 35,1 / 24,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	35,1	24,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Anhang 4
Tabelle 3
Seite 4

Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenbahnverkehr Ballungsraum Rostock

Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge			Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel (Ae)			Emissionspegel (RS)		
		tags	abends	nachts				tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)
Linie 2_Am Vögenteich		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 93	Km: 0+014			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 94	Km: 0+000			L _{m,E25} : 42,5 / 39,5 / 28,7		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	39,5	28,7
Linie 2_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 95	Km: 0+043			L _{m,E25} : 38,1 / 35,1 / 24,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	35,1	24,3
Linie 2_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 96	Km: 0+000			L _{m,E25} : 42,5 / 39,5 / 28,7		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	39,5	28,7
Linie 2_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 97	Km: 0+043			L _{m,E25} : 38,1 / 35,1 / 24,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	35,1	24,3
Linie 2_Doberaner Platz		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 98	Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Doberaner Platz		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 99	Km: 0+182			L _{m,E25} : 42,5 / 39,5 / 28,7		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	39,5	28,7
Linie 2_Doberaner Platz		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 100	Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Doberaner Platz		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 101	Km: 0+183			L _{m,E25} : 42,5 / 39,5 / 28,7		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	39,5	28,7
Linie 2_Doberaner Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 102	Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Doberaner Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 103	Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Lübecker Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 104	Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 2_Lübecker Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 105	Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3
Linie 3_Rövershäger Chaussee		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 106	Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 3_Rövershäger Chaussee		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 107	Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 3_Gutenbergstraße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 108	Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 3_Gutenbergstraße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 109	Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 3_Dierkower Damm		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 110	Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 3_Dierkower Damm		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 111	Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 3_Warnowstraße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 112	Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 3_Warnowstraße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 113	Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 3_Ernst-Barlach-Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 114	Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 3_Ernst-Barlach-Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 115	Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Anhang 4
Tabelle 3**

Seite 5

Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenbahnverkehr Ballungsraum Rostock

Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge			Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel (Ae)			Emissionspegel (RS)					
		tags	abends	nachts				tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)			
Linie 3_Richard-Wagner-Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 116			Km: 0+000			L _{m,E25} : 42,5 / 41,3 / 38,3		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	41,3	38,3			
Linie 3_Richard-Wagner-Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 117			Km: 0+277			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8			
Linie 3_Richard-Wagner-Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 118			Km: 0+000			L _{m,E25} : 42,5 / 41,3 / 38,3		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	41,3	38,3			
Linie 3_Richard-Wagner-Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 119			Km: 0+278			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8			
Linie 3_Südring		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 120			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8			
Linie 3_Südring		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 121			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8			
Linie 3_Am Vögenteich		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 122			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8			
Linie 3_Am Vögenteich		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 123			Km: 0+741			L _{m,E25} : 38,1 / 36,8 / 33,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	36,8	33,8			
Linie 3_Am Vögenteich		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 124			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8			
Linie 3_Am Vögenteich		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 125			Km: 0+737			L _{m,E25} : 38,1 / 36,8 / 33,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	36,8	33,8			
Linie 3_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 126			Km: 0+000			L _{m,E25} : 38,1 / 36,8 / 33,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	36,8	33,8			
Linie 3_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 127			Km: 0+058			L _{m,E25} : 42,5 / 41,3 / 38,3		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	41,3	38,3			
Linie 3_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 128			Km: 0+000			L _{m,E25} : 38,1 / 36,8 / 33,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	36,8	33,8			
Linie 3_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 129			Km: 0+065			L _{m,E25} : 42,5 / 41,3 / 38,3		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	41,3	38,3			
Linie 3_Doberaner Platz		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 130			Km: 0+000			L _{m,E25} : 42,5 / 41,3 / 38,3		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	41,3	38,3			
Linie 3_Doberaner Platz		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 131			Km: 0+055			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8			
Linie 3_Doberaner Platz		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 132			Km: 0+000			L _{m,E25} : 42,5 / 41,3 / 38,3		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	41,3	38,3			
Linie 3_Doberaner Platz		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 133			Km: 0+054			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8			
Linie 3_Wismarsche Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 134			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8			
Linie 3_Wismarsche Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 135			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8			
Linie 3_Saarplatz		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 136			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8			
Linie 3_Saarplatz		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 137			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8			
Linie 3_Parkstraße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 138			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8			



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Anhang 4
Tabelle 3**

Seite 6

Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenbahnverkehr Ballungsraum Rostock

Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge			Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel (Ae)			Emissionspegel (RS)					
		tags	abends	nachts				tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)			
Linie 3_Parkstraße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 139			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8			
Linie 3_Rennbahnallee		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 140			Km: 0+000			L _{m,E25} : 42,5 / 36,3 / -		
---	100	25,0	2,0	-	30	60	-2,0	-	-	-	42,5	36,3	-			
Linie 3_Tiergartenallee		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 141			Km: 0+000			L _{m,E25} : 42,5 / 36,3 / -		
---	100	25,0	2,0	-	30	60	-2,0	-	-	-	42,5	36,3	-			
Linie 4_Rövershäger Chaussee		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 142			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3			
Linie 4_Rövershäger Chaussee		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 143			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3			
Linie 4_Gutenbergstraße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 144			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3			
Linie 4_Gutenbergstraße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 145			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3			
Linie 4_Dierkower Damm		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 146			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3			
Linie 4_Dierkower Damm		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 147			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3			
Linie 4_Warnowstraße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 148			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3			
Linie 4_Warnowstraße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 149			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3			
Linie 4_Ernst-Barlach-Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 150			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3			
Linie 4_Ernst-Barlach-Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 151			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3			
Linie 4_Steinstraße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 152			Km: 0+000			L _{m,E25} : 38,1 / 35,1 / 24,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	35,1	24,3			
Linie 4_Lange Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 153			Km: 0+000			L _{m,E25} : 38,1 / 35,1 / 24,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	35,1	24,3			
Linie 4_Beim Grünen Tor		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 154			Km: 0+000			L _{m,E25} : 38,1 / 35,1 / 24,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	35,1	24,3			
Linie 4_Lange Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 155			Km: 0+000			L _{m,E25} : 38,1 / 35,1 / 24,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	35,1	24,3			
Linie 4_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 156			Km: 0+000			L _{m,E25} : 38,1 / 35,1 / 24,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	35,1	24,3			
Linie 4_Beim Grünen Tor		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 157			Km: 0+000			L _{m,E25} : 38,1 / 35,1 / 24,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	35,1	24,3			
Linie 4_Am Vögenteich		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 158			Km: 0+000			L _{m,E25} : 38,1 / 35,1 / 24,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	35,1	24,3			
Linie 4_Am Vögenteich		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 159			Km: 0+008			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3			
Linie 4_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 160			Km: 0+000			L _{m,E25} : 38,1 / 35,1 / 24,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	35,1	24,3			
Linie 4_Südring		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 161			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3			



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Anhang 4

Tabelle 3

Seite 7

Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenbahnverkehr Ballungsraum Rostock

Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge			Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel (Ae)			Emissionspegel (RS)					
		tags	abends	nachts				tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)			
Linie 4_Am Vögenteich		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 162			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 41,1 / 30,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	41,1	30,3			
Linie 4_Am Vögenteich		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 163			Km: 0+729			L _{m,E25} : 38,1 / 35,1 / 24,3		
---	100	36,0	6,0	1,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	35,1	24,3			
Linie 5_Schleswiger Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 164			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Schleswiger Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 165			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Turkuer Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 166			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Turkuer Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 167			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Warnowallee		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 168			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Warnowallee		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 169			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Helsinkier Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 170			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Helsinkier Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 171			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Bertolt-Brecht-Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 172			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Bertolt-Brecht-Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 173			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Marienehe		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 174			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Marienehe		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 175			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Rahnstädter Weg		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 176			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Rahnstädter Weg		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 177			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Hamburger Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 178			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Hamburger Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 179			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Lübecker Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 180			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Lübecker Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 181			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Doberaner Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 182			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Doberaner Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 183			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Doberaner Platz		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 184			Km: 0+000			L _{m,E25} : 45,5 / 43,8 / 39,1		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	50	-2,0	-	-	-	45,5	43,8	39,1			



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Anhang 4
Tabelle 3**

Seite 8

Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenbahnverkehr Ballungsraum Rostock

Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge			Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel (Ae)			Emissionspegel (RS)					
		tags	abends	nachts				tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)			
Linie 5_Doberaner Platz		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 185			Km: 0+055			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Doberaner Platz		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 186			Km: 0+000			L _{m,E25} : 45,5 / 43,8 / 39,1		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	50	-2,0	-	-	-	45,5	43,8	39,1			
Linie 5_Doberaner Platz		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 187			Km: 0+055			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 188			Km: 0+000			L _{m,E25} : 41,0 / 39,3 / 34,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	30	-2,0	-	-	-	41,0	39,3	34,7			
Linie 5_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 189			Km: 0+085			L _{m,E25} : 45,5 / 43,8 / 39,1		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	50	-2,0	-	-	-	45,5	43,8	39,1			
Linie 5_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 190			Km: 0+000			L _{m,E25} : 41,0 / 39,3 / 34,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	30	-2,0	-	-	-	41,0	39,3	34,7			
Linie 5_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 191			Km: 0+089			L _{m,E25} : 45,5 / 43,8 / 39,1		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	50	-2,0	-	-	-	45,5	43,8	39,1			
Linie 5_Beim Grünen Tor		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 192			Km: 0+000			L _{m,E25} : 41,0 / 39,3 / 34,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	30	-2,0	-	-	-	41,0	39,3	34,7			
Linie 5_Beim Grünen Tor		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 193			Km: 0+000			L _{m,E25} : 41,0 / 39,3 / 34,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	30	-2,0	-	-	-	41,0	39,3	34,7			
Linie 5_Lange Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 194			Km: 0+000			L _{m,E25} : 41,0 / 39,3 / 34,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	30	-2,0	-	-	-	41,0	39,3	34,7			
Linie 5_Lange Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 195			Km: 0+000			L _{m,E25} : 41,0 / 39,3 / 34,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	30	-2,0	-	-	-	41,0	39,3	34,7			
Linie 5_Steinstraße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 196			Km: 0+000			L _{m,E25} : 41,0 / 39,3 / 34,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	30	-2,0	-	-	-	41,0	39,3	34,7			
Linie 5_Steinstraße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 197			Km: 0+000			L _{m,E25} : 41,0 / 39,3 / 34,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	30	-2,0	-	-	-	41,0	39,3	34,7			
Linie 5_Richard-Wagner-Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 198			Km: 0+000			L _{m,E25} : 45,5 / 43,8 / 39,1		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	50	-2,0	-	-	-	45,5	43,8	39,1			
Linie 5_Richard-Wagner-Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 199			Km: 0+276			L _{m,E25} : 41,0 / 39,3 / 34,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	30	-2,0	-	-	-	41,0	39,3	34,7			
Linie 5_Richard-Wagner-Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 200			Km: 0+000			L _{m,E25} : 45,5 / 43,8 / 39,1		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	50	-2,0	-	-	-	45,5	43,8	39,1			
Linie 5_Richard-Wagner-Straße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 201			Km: 0+278			L _{m,E25} : 41,0 / 39,3 / 34,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	30	-2,0	-	-	-	41,0	39,3	34,7			
Linie 5_Südring		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 202			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Platz der Freundschaft		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 203			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Nobelstraße		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 204			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 5_Südring		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 205			Km: 0+000			L _{m,E25} : 47,1 / 45,4 / 40,7		
---	100	71,0	16,0	11,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,4	40,7			
Linie 6_Tiergartenallee		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 206			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8			
Linie 6_Rennbahnallee		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 207			Km: 0+000			L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8			



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Anhang 4
Tabelle 3
Seite 9

Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenbahnverkehr Ballungsraum Rostock

Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge			Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel (Ae)			Emissionspegel (RS)		
		tags	abends	nachts				tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)
Linie 6_Rennbahnallee		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 208	Km: 0+366	L _{m,E25} :			47,1 / 45,9 / 42,9		
---	100	72,0	18,0	18,0	30	60	-2,0	-	-	-	47,1	45,9	42,9
Linie 6_Rennbahnallee		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 209	Km: 0+468	L _{m,E25} :			44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 6_Parkstraße		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 210	Km: 0+000	L _{m,E25} :			44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 6_Tiergartenallee		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 211	Km: 0+000	L _{m,E25} :			44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 6_Saarplatz		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 212	Km: 0+000	L _{m,E25} :			44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 6_Parkstraße		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 213	Km: 0+000	L _{m,E25} :			44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 6_Wismarsche Straße		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 214	Km: 0+000	L _{m,E25} :			44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 6_Saarplatz		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 215	Km: 0+000	L _{m,E25} :			44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 6_Doberaner Platz		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 216	Km: 0+000	L _{m,E25} :			44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 6_Doberaner Platz		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 217	Km: 0+167	L _{m,E25} :			42,5 / 41,3 / 38,3		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	41,3	38,3
Linie 6_Wismarsche Straße		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 218	Km: 0+000	L _{m,E25} :			44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 6_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 219	Km: 0+000	L _{m,E25} :			42,5 / 41,3 / 38,3		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	41,3	38,3
Linie 6_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 220	Km: 0+043	L _{m,E25} :			38,1 / 36,8 / 33,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	36,8	33,8
Linie 6_Doberaner Platz		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 221	Km: 0+000	L _{m,E25} :			42,5 / 41,3 / 38,3		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	41,3	38,3
Linie 6_Doberaner Platz		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 222	Km: 0+054	L _{m,E25} :			44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 6_Beim Grünen Tor		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 223	Km: 0+000	L _{m,E25} :			38,1 / 36,8 / 33,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	36,8	33,8
Linie 6_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 224	Km: 0+000	L _{m,E25} :			38,1 / 36,8 / 33,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	36,8	33,8
Linie 6_Schröderplatz		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 225	Km: 0+089	L _{m,E25} :			42,5 / 41,3 / 38,3		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	41,3	38,3
Linie 6_Lange Straße		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 226	Km: 0+000	L _{m,E25} :			38,1 / 36,8 / 33,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	36,8	33,8
Linie 6_Beim Grünen Tor		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 227	Km: 0+000	L _{m,E25} :			38,1 / 36,8 / 33,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	36,8	33,8
Linie 6_Lange Straße		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 228	Km: 0+000	L _{m,E25} :			38,1 / 36,8 / 33,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	36,8	33,8
Linie 6_Steinstraße		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 229	Km: 0+000	L _{m,E25} :			38,1 / 36,8 / 33,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	36,8	33,8
Linie 6_Steinstraße		Gleis:			Richtung:	Abschnitt: 230	Km: 0+000	L _{m,E25} :			38,1 / 36,8 / 33,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	36,8	33,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**Anhang 4
Tabelle 3**

Seite 10

Proj.-Nr.: 26626-00

Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

Emissionsangaben Straßenbahnverkehr Ballungsraum Rostock

Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge			Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel (Ae)			Emissionspegel (RS)		
		tags	abends	nachts				tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	abends dB(A)	nachts dB(A)
Linie 6_Richard-Wagner-Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 231		Km: 0+000		L _{m,E25} : 38,1 / 36,8 / 33,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	36,8	33,8
Linie 6_Richard-Wagner-Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 232		Km: 0+020		L _{m,E25} : 42,5 / 41,3 / 38,3		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	41,3	38,3
Linie 6_Richard-Wagner-Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 233		Km: 0+000		L _{m,E25} : 42,5 / 41,3 / 38,3		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	41,3	38,3
Linie 6_Richard-Wagner-Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 234		Km: 0+276		L _{m,E25} : 38,1 / 36,8 / 33,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	30	-2,0	-	-	-	38,1	36,8	33,8
Linie 6_Rosa-Luxemburg-Straße		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 235		Km: 0+000		L _{m,E25} : 42,5 / 41,3 / 38,3		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	50	-2,0	-	-	-	42,5	41,3	38,3
Linie 6_Platz der Freundschaft		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 236		Km: 0+000		L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8
Linie 6_Südring		Gleis:			Richtung:		Abschnitt: 237		Km: 0+000		L _{m,E25} : 44,1 / 42,9 / 39,8		
---	100	36,0	9,0	9,0	30	60	-2,0	-	-	-	44,1	42,9	39,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

Anhang 4

Tabelle 3

Seite 11

Proj.-Nr.: 26626-00