

# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
A 19	STR_00012	30000	0,062	0,0420	0,014	25,0	35,0	45,0	120	120	120	80	80	80	74,8	70,2	0,6	0,3	0,0	0,0	75,4	74,6	70,5
A 19	STR_00009	30000	0,062	0,0420	0,014	25,0	35,0	45,0	120	120	120	80	80	80	74,8	70,2	0,6	0,3	0,0	0,0	75,4	74,6	70,5
A 19	STR_00010	30000	0,062	0,0420	0,014	25,0	35,0	45,0	120	120	120	80	80	80	74,8	70,2	0,6	0,3	0,0	0,0	75,4	74,6	70,5
A 19	STR_00011	16000	0,062	0,0420	0,014	25,0	35,0	45,0	120	120	120	80	80	80	72,1	67,5	0,6	0,3	0,0	0,0	72,7	71,8	67,8
A 19	STR_00008	16000	0,062	0,0420	0,014	25,0	35,0	45,0	120	120	120	80	80	80	72,1	67,5	0,6	0,3	0,0	0,0	72,7	71,8	67,8
A 19	STR_00007	14000	0,062	0,0420	0,014	25,0	35,0	45,0	100	100	100	80	80	80	71,5	66,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	71,5	70,8	66,9
A 19	STR_00006	19000	0,062	0,0420	0,014	10,4	14,6	18,7	80	80	80	80	80	80	70,7	65,6	-1,1	-0,7	0,0	0,0	69,6	68,9	64,9
A 19	STR_00004	10000	0,062	0,0420	0,014	1,8	2,5	3,3	80	80	80	80	80	80	65,8	59,8	-2,1	-1,8	0,0	0,0	63,8	62,4	58,0
A 19	STR_00005	10000	0,062	0,0420	0,014	1,8	2,5	3,3	80	80	80	80	80	80	65,8	59,8	-2,1	-1,8	0,0	0,0	63,8	62,4	58,0
A19	STR_00013	29000	0,062	0,0420	0,014	25,0	35,0	45,0	120	120	120	80	80	80	74,7	70,1	0,6	0,3	0,0	0,0	75,3	74,4	70,4
A19 Ast Nord	STR_00015	5000	0,062	0,0420	0,014	25,0	35,0	45,0	50	50	50	50	50	50	67,1	62,5	-3,3	-2,9	0,0	0,0	63,8	63,3	59,5
A19 Ast Nord	STR_00016	5000	0,062	0,0420	0,014	25,0	35,0	45,0	50	50	50	50	50	50	67,1	62,5	-3,3	-2,9	0,0	0,0	63,8	63,3	59,5
A19 Ast Nord	STR_00017	5000	0,062	0,0420	0,014	25,0	35,0	45,0	50	50	50	50	50	50	67,1	62,5	-3,3	-2,9	0,0	0,0	63,8	63,3	59,5
A19 Ast Nord	STR_00018	5000	0,062	0,0420	0,014	25,0	35,0	45,0	50	50	50	50	50	50	67,1	62,5	-3,3	-2,9	0,0	0,0	63,8	63,3	59,5
A19 Ast Nord	STR_00014	5000	0,062	0,0420	0,014	25,0	35,0	45,0	50	50	50	50	50	50	67,1	62,5	-3,3	-2,9	0,0	0,0	63,8	63,3	59,5
A19 Ast Süd	STR_00020	7000	0,062	0,0420	0,014	25,0	35,0	45,0	50	50	50	50	50	50	68,5	63,9	-3,3	-2,9	0,0	0,0	65,2	64,8	61,0
A19 Ast Süd	STR_00021	7000	0,062	0,0420	0,014	25,0	35,0	45,0	50	50	50	50	50	50	68,5	63,9	-3,3	-2,9	0,0	0,0	65,2	64,8	61,0
A19 Ast Süd	STR_00019	7000	0,062	0,0420	0,014	25,0	35,0	45,0	50	50	50	50	50	50	68,5	63,9	-3,3	-2,9	0,0	0,0	65,2	64,8	61,0
Albrecht-Tischbein-	STR_00110	6850	0,062	0,0420	0,011	1,3	0,8	0,4	50	50	50	50	50	50	64,0	56,2	-6,0	-6,4	0,0	0,0	58,0	56,0	49,8
Albrecht-Tischbein-	STR_00109	6850	0,062	0,0420	0,011	1,3	0,8	0,4	50	50	50	50	50	50	64,0	56,2	-6,0	-6,4	0,0	0,0	58,0	56,0	49,8
Albrecht-Tischbein-	STR_00108	4000	0,062	0,0420	0,011	5,6	3,6	1,7	50	50	50	50	50	50	62,9	54,3	-4,7	-5,8	0,0	0,0	58,1	55,5	48,5
Albrecht-Tischbein-	STR_00106	4000	0,062	0,0420	0,011	5,6	3,6	1,7	50	50	50	50	50	50	62,9	54,3	-4,7	-5,8	0,0	0,0	58,1	55,5	48,5
Albrecht-Tischbein-	STR_00104	4000	0,062	0,0420	0,011	5,6	3,6	1,7	50	50	50	50	50	50	62,9	54,3	-4,7	-5,8	0,0	0,0	58,1	55,5	48,5
Albrecht-Tischbein-	STR_00111	4000	0,062	0,0420	0,011	5,6	3,6	1,7	50	50	50	50	50	50	62,9	54,3	-4,7	-5,8	0,0	0,0	58,1	55,5	48,5
Alt Bartelsdorfer Straße	STR_00131	5000	0,062	0,0420	0,011	0,8	0,5	0,2	40	40	40	40	40	40	62,5	54,8	-7,4	-7,7	0,0	0,0	55,1	53,2	47,1
Alte Warnemünder	STR_00150	6600	0,062	0,0420	0,011	2,8	1,8	0,9	50	50	50	50	50	50	64,3	56,2	-5,4	-6,1	0,0	0,0	58,9	56,6	50,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**  
Seite 1

Proj.-Nr.: 26626-00

# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Alte Warnemünder	STR_00157	6600	0,062	0,0420	0,011	2,8	1,8	0,9	50	50	50	50	50	50	64,3	56,2	-5,4	-6,1	0,0	0,0	58,9	56,6	50,1
Alte Warnemünder	STR_00151	6600	0,062	0,0420	0,011	2,8	1,8	0,9	50	50	50	50	50	50	64,3	56,2	-5,4	-6,1	0,0	0,0	58,9	56,6	50,1
Am Fischereihafen	STR_00227	13600	0,062	0,0420	0,011	5,0	3,3	1,5	50	50	50	50	50	50	68,1	59,6	-4,9	-5,9	0,0	0,0	63,2	60,6	53,7
Am Fischereihafen	STR_00226	13600	0,062	0,0420	0,011	5,0	3,3	1,5	50	50	50	50	50	50	68,1	59,6	-4,9	-5,9	0,0	0,0	63,2	60,6	53,7
Am Kanonsberg	STR_N004	15100	0,062	0,0420	0,011	2,3	1,5	0,7	30	30	30	30	30	30	67,8	59,7	-7,9	-8,5	0,0	0,0	59,8	57,6	51,3
Am Seehafen	STR_00306	9600	0,062	0,0420	0,011	28,4	18,5	8,5	60	60	60	60	60	60	70,3	59,8	-2,2	-3,2	0,0	0,0	68,1	64,9	56,6
Am Seehafen	STR_00305	9600	0,062	0,0420	0,011	28,4	18,5	8,5	60	60	60	60	60	60	70,3	59,8	-2,2	-3,2	0,0	0,0	68,1	64,9	56,6
Am Strande	STR_00320	42000	0,062	0,0420	0,008	3,2	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	72,5	63,1	-4,1	-4,6	0,0	0,0	68,4	66,3	58,6
Am Strande	STR_00317	41000	0,062	0,0420	0,008	2,9	2,2	1,5	60	60	60	60	60	60	72,3	63,0	-4,2	-4,6	0,0	0,0	68,1	66,0	58,3
Am Strande	STR_N012	41700	0,062	0,0420	0,008	2,7	2,0	1,4	60	60	60	60	60	60	72,3	63,0	-4,2	-4,6	0,0	0,0	68,1	66,0	58,3
Am Strande	STR_00317	41000	0,062	0,0420	0,008	3,2	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	72,4	63,0	-4,1	-4,6	0,0	0,0	68,3	66,2	58,4
Am Strande	STR_00316	39000	0,062	0,0420	0,008	3,2	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	72,2	62,8	-4,1	-4,6	0,0	0,0	68,1	65,9	58,2
Am Strande	STR_00319	39000	0,062	0,0420	0,008	3,2	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	72,2	62,8	-4,1	-4,6	0,0	0,0	68,1	65,9	58,2
Am Strande	STR_N011	39970	0,062	0,0420	0,008	3,4	2,5	1,7	60	60	60	60	60	60	72,3	62,9	-4,1	-4,5	0,0	0,0	68,2	66,1	58,4
Am Strande	STR_N009	40440	0,062	0,0420	0,008	3,9	2,9	1,9	60	60	60	60	60	60	72,5	63,0	-3,9	-4,4	0,0	0,0	68,6	66,4	58,6
Am Strande	STR_00321	43270	0,062	0,0420	0,008	3,6	2,7	1,8	60	60	60	60	60	60	72,7	63,3	-4,0	-4,5	0,0	0,0	68,7	66,5	58,8
Am Strande	STR_00317	41000	0,062	0,0420	0,008	3,2	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	72,4	63,0	-4,1	-4,6	0,0	0,0	68,3	66,2	58,4
Am Vögenteich	STR_00339	16800	0,062	0,0420	0,011	2,3	1,5	0,7	50	50	50	50	50	50	68,2	60,2	-5,6	-6,2	0,0	0,0	62,6	60,4	54,0
Am Vögenteich	STR_00341	20090	0,062	0,0420	0,011	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	50	50	69,1	61,0	-5,5	-6,2	0,0	0,0	63,6	61,4	54,8
Am Vögenteich	STR_00340	20100	0,062	0,0420	0,011	4,4	2,9	1,3	50	50	50	50	50	50	69,6	61,2	-5,0	-5,9	0,0	0,0	64,6	62,1	55,3
Am Vögenteich	STR_03606	16700	0,062	0,0420	0,011	2,3	1,5	0,7	50	50	50	50	50	50	68,2	60,2	-5,6	-6,2	0,0	0,0	62,6	60,4	54,0
An der Stadtautobahn	STR_00427	22300	0,062	0,0420	0,011	2,9	2,9	2,9	80	80	80	80	80	80	69,6	62,1	-1,9	-1,9	0,0	0,0	67,8	66,1	60,3
An der Stadtautobahn	STR_05719	21300	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	2,0	80	80	80	80	80	80	69,2	61,7	-2,0	-2,0	0,0	0,0	67,1	65,4	59,6
An der Stadtautobahn	STR_00429	17500	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	80	80	80	80	80	80	68,6	61,1	-1,8	-1,8	0,0	0,0	66,8	65,1	59,3
An der Stadtautobahn	STR_00431	17400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	80	80	80	80	80	80	68,6	61,1	-1,8	-1,8	0,0	0,0	66,7	65,0	59,2
An der Stadtautobahn	STR_00438	15700	0,062	0,0420	0,011	2,8	2,8	2,8	50	50	50	50	50	50	68,1	60,6	-5,4	-5,4	0,0	0,0	62,7	61,0	55,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**  
Seite 2

Proj.-Nr.: 26626-00

# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO		D Stg		LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			
An der Stadtautobahn	STR_00437	41000	0,062	0,0420	0,011	3,1	3,1	3,1	80	80	80	80	80	80	72,3	64,8	-1,8	-1,8	0,0	0,0	70,5	68,8	63,0		
An der Stadtautobahn	STR_00435	41700	0,062	0,0420	0,011	3,5	3,5	3,5	80	80	80	80	80	80	72,5	65,0	-1,8	-1,8	0,0	0,0	70,8	69,1	63,2		
An der Stadtautobahn	STR_00434	31875	0,062	0,0420	0,011	2,5	2,5	2,5	80	80	80	80	80	80	71,1	63,6	-1,9	-1,9	0,0	0,0	69,1	67,4	61,6		
An der Stadtautobahn	STR_00417	31875	0,062	0,0420	0,011	2,5	2,5	2,5	80	80	80	80	80	80	71,1	63,6	-1,9	-1,9	0,0	0,0	69,1	67,4	61,6		
An der Stadtautobahn	STR_00420	22300	0,062	0,0420	0,011	2,9	2,9	2,9	80	80	80	80	80	80	69,6	62,1	-1,9	-1,9	0,0	0,0	67,8	66,1	60,3		
An der Stadtautobahn	STR_00423	22300	0,062	0,0420	0,011	2,9	2,9	2,9	80	80	80	80	80	80	69,6	62,1	-1,9	-1,9	0,0	0,0	67,8	66,1	60,3		
An der Stadtautobahn	STR_00433	41000	0,062	0,0420	0,011	3,1	3,1	3,1	80	80	80	80	80	80	72,3	64,8	-1,8	-1,8	0,0	0,0	70,5	68,8	63,0		
An der Stadtautobahn	STR_00412	31875	0,062	0,0420	0,011	2,5	2,5	2,5	80	80	80	80	80	80	71,1	63,6	-1,9	-1,9	0,0	0,0	69,1	67,4	61,6		
An der Stadtautobahn	STR_00439	17400	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	80	80	80	80	80	80	68,6	61,1	-1,8	-1,8	0,0	0,0	66,7	65,0	59,2		
An der Stadtautobahn	STR_00439	16660	0,062	0,0420	0,011	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	50	50	68,4	60,9	-5,3	-5,3	0,0	0,0	63,1	61,4	55,5		
An der	STR_00442	8200	0,062	0,0420	0,011	2,4	1,6	0,7	30	30	30	30	30	30	65,1	57,1	-7,9	-8,4	2,0	0,0	59,2	57,0	50,7		
Arnold-Bernhard-Straße	STR_00493	19260	0,062	0,0420	0,011	2,0	1,3	0,6	50	50	50	50	50	50	68,7	60,8	-5,6	-6,3	0,0	0,0	63,1	60,9	54,5		
Arnold-Bernhard-Straße	STR_00494	20000	0,062	0,0420	0,011	1,6	1,0	0,5	50	50	50	50	50	50	68,8	60,9	-5,8	-6,3	0,0	0,0	62,9	60,8	54,6		
Arnold-Bernhard-Straße	STR_00492	18000	0,062	0,0420	0,011	1,6	1,0	0,5	50	50	50	50	50	50	68,3	60,4	-5,8	-6,3	0,0	0,0	62,5	60,4	54,1		
Ast B 103 Evershagen	STR_00501	5700	0,062	0,0420	0,011	10,2	6,7	3,1	30	30	30	30	30	30	65,4	56,2	-6,7	-7,7	0,0	0,0	58,7	55,9	48,5		
August-Bebel-Straße	STR_00514	15000	0,062	0,0420	0,011	3,0	1,9	0,9	50	50	50	50	50	50	67,9	59,8	-5,4	-6,1	0,0	0,0	62,6	60,2	53,7		
August-Bebel-Straße	STR_00513	20300	0,062	0,0420	0,011	4,2	2,7	1,3	50	50	50	50	50	50	69,6	61,2	-5,0	-6,0	0,0	0,0	64,6	62,1	55,3		
August-Bebel-Straße	STR_00512	20300	0,062	0,0420	0,011	4,2	2,7	1,3	50	50	50	50	50	50	69,6	61,2	-5,0	-6,0	0,0	0,0	64,6	62,1	55,3		
August-Bebel-Straße	STR_00511	21200	0,062	0,0420	0,011	2,3	1,5	0,7	50	50	50	50	50	50	69,2	61,2	-5,6	-6,2	0,0	0,0	63,7	61,4	55,0		
B 105	STR_00532	23500	0,062	0,0420	0,011	2,5	2,5	2,5	50	50	50	50	50	50	69,7	62,2	-5,5	-5,5	0,0	0,0	64,2	62,6	56,7		
B 105	STR_00534	21425	0,062	0,0420	0,011	1,7	1,7	1,7	50	50	50	50	50	50	69,1	61,6	-5,8	-5,8	0,0	0,0	63,3	61,6	55,8		
B 105	STR_00539	10000	0,062	0,0420	0,011	2,1	2,1	2,1	50	50	50	50	50	50	65,9	58,4	-5,6	-5,6	0,0	0,0	60,3	58,6	52,8		
B 105	STR_00525	20400	0,062	0,0420	0,011	4,7	4,7	4,7	80	80	80	80	80	80	69,7	62,2	-1,6	-1,6	0,0	0,0	68,1	66,4	60,6		
B 105	STR_00535	20400	0,062	0,0420	0,011	4,7	4,7	4,7	80	80	80	80	80	80	69,7	62,2	-1,6	-1,6	0,0	0,0	68,1	66,4	60,6		
B 105	STR_00540	13690	0,062	0,0420	0,011	2,4	2,4	2,4	80	80	80	80	80	80	67,4	59,9	-2,0	-2,0	0,0	0,0	65,4	63,7	57,9		
B 105	STR_00531	23500	0,062	0,0420	0,011	2,5	2,5	2,5	50	50	50	50	50	50	69,7	62,2	-5,5	-5,5	0,0	0,0	64,2	62,6	56,7		



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**  
Seite 3

Proj.-Nr.: 26626-00

# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
B 105	STR_00529	23500	0,062	0,0420	0,011	2,5	2,5	2,5	50	50	50	50	50	50	69,7	62,2	-5,5	-5,5	0,0	0,0	64,2	62,6	56,7
B 105	STR_00530	23500	0,062	0,0420	0,011	2,5	2,5	2,5	50	50	50	50	50	50	69,7	62,2	-5,5	-5,5	0,0	0,0	64,2	62,6	56,7
B 105	STR_00533	23500	0,062	0,0420	0,011	2,5	2,5	2,5	50	50	50	50	50	50	69,7	62,2	-5,5	-5,5	0,0	0,0	64,2	62,6	56,7
B 105	STR_00536	13690	0,062	0,0420	0,011	2,4	2,4	2,4	80	80	80	80	80	80	67,4	59,9	-2,0	-2,0	0,0	0,0	65,4	63,7	57,9
B 105	STR_00537	13690	0,062	0,0420	0,011	2,4	2,4	2,4	80	80	80	80	80	80	67,4	59,9	-2,0	-2,0	0,0	0,0	65,4	63,7	57,9
B 105	STR_00538	10000	0,062	0,0420	0,011	2,1	2,1	2,1	50	50	50	50	50	50	65,9	58,4	-5,6	-5,6	0,0	0,0	60,3	58,6	52,8
B 105	STR_00546	26710	0,062	0,0420	0,011	4,0	4,0	4,0	60	60	60	60	60	60	70,7	63,2	-3,9	-3,9	0,0	0,0	66,8	65,1	59,3
B105	STR_00545	27700	0,062	0,0420	0,011	2,5	2,5	2,5	70	70	70	70	70	70	70,5	62,9	-3,1	-3,1	0,0	0,0	67,4	65,7	59,9
Bahnhofstraße	STR_00568	6200	0,062	0,0420	0,011	2,2	1,4	0,6	30	30	30	30	30	30	63,9	55,9	-8,0	-8,5	0,0	0,0	55,9	53,7	47,4
Barnstorfer Ring	STR_00587	29810	0,062	0,0420	0,011	4,2	4,2	4,2	80	80	80	80	80	80	71,3	63,7	-1,7	-1,7	0,0	0,0	69,6	67,9	62,1
Barnstorfer Ring	STR_00592	11740	0,062	0,0420	0,008	2,8	2,1	1,4	60	60	60	60	60	60	66,8	57,5	-4,2	-4,6	0,0	0,0	62,6	60,5	52,9
Barnstorfer Ring	STR_00578	18400	0,062	0,0420	0,008	1,5	1,1	0,8	60	60	60	60	60	60	68,4	59,2	-4,6	-4,9	0,0	0,0	63,8	61,8	54,4
Barnstorfer Ring	STR_00581	31000	0,062	0,0420	0,008	3,8	2,8	1,9	60	60	60	60	60	60	71,3	61,9	-4,0	-4,5	0,0	0,0	67,4	65,2	57,4
Barnstorfer Ring	STR_00588	11740	0,062	0,0420	0,008	2,8	2,1	1,4	60	60	60	60	60	60	66,8	57,5	-4,2	-4,6	0,0	0,0	62,6	60,5	52,9
Barnstorfer Ring	STR_00579	29810	0,062	0,0420	0,011	4,2	4,2	4,2	80	80	80	80	80	80	71,3	63,7	-1,7	-1,7	0,0	0,0	69,6	67,9	62,1
Beim Grünen Tor	STR_N013	17100	0,062	0,0420	0,011	1,8	1,2	0,5	30	30	30	30	30	30	68,2	60,2	-8,1	-8,5	0,0	0,0	60,1	58,0	51,7
Beim Grünen Tor	STR_N006	18100	0,062	0,0420	0,011	1,7	1,1	0,5	30	30	30	30	30	30	68,4	60,5	-8,1	-8,5	0,0	0,0	60,3	58,2	51,9
Bertolt-Brecht-Straße	STR_00666	10700	0,062	0,0420	0,011	4,1	2,7	1,2	50	50	50	50	50	50	66,8	58,4	-5,1	-6,0	0,0	0,0	61,7	59,2	52,5
Bertolt-Brecht-Straße	STR_00667	11500	0,062	0,0420	0,011	1,4	0,9	0,4	50	50	50	50	50	50	66,3	58,5	-5,9	-6,4	0,0	0,0	60,4	58,3	52,1
Bertolt-Brecht-Straße	STR_00664	7400	0,062	0,0420	0,011	3,5	2,3	1,1	50	50	50	50	50	50	65,0	56,8	-5,2	-6,0	0,0	0,0	59,8	57,4	50,7
Bertolt-Brecht-Straße	STR_00661	9800	0,062	0,0420	0,011	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	50	50	66,3	58,0	-5,1	-6,0	0,0	0,0	61,2	58,8	52,0
Bertolt-Brecht-Straße	STR_04922	9800	0,062	0,0420	0,011	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	50	50	66,3	58,0	-5,1	-6,0	0,0	0,0	61,2	58,8	52,0
Bertolt-Brecht-Straße	STR_00665	13800	0,062	0,0420	0,011	2,8	1,8	0,9	50	50	50	50	50	50	67,5	59,4	-5,4	-6,1	0,0	0,0	62,1	59,8	53,3
Bertolt-Brecht-Straße	STR_00662	7300	0,062	0,0420	0,011	1,5	1,0	0,4	50	50	50	50	50	50	64,4	56,5	-5,9	-6,3	0,0	0,0	58,5	56,4	50,2
Bertolt-Brecht-Straße	STR_00663	11500	0,062	0,0420	0,011	1,4	0,9	0,4	50	50	50	50	50	50	66,3	58,5	-5,9	-6,4	0,0	0,0	60,4	58,3	52,1
Biestower Damm	STR_00686	4000	0,062	0,0420	0,011	0,8	0,5	0,2	50	50	50	50	50	50	61,5	53,8	-6,2	-6,5	0,0	0,0	55,4	53,4	47,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**  
Seite 4

Proj.-Nr.: 26626-00

# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Blücherstraße	STR_00734	4000	0,062	0,0420	0,011	7,4	4,8	2,2	50	50	50	50	50	50	63,3	54,5	-4,5	-5,6	0,0	0,0	58,8	56,1	48,9
Blücherstraße	STR_00726	4000	0,062	0,0420	0,011	11,4	7,4	3,4	50	50	50	50	50	50	64,1	54,8	-4,0	-5,2	0,0	0,0	60,1	57,2	49,6
Blücherstraße	STR_00727	4000	0,062	0,0420	0,011	11,4	7,4	3,4	50	50	50	50	50	50	64,1	54,8	-4,0	-5,2	0,0	0,0	60,1	57,2	49,6
Blücherstraße	STR_00728	4000	0,062	0,0420	0,011	11,4	7,4	3,4	50	50	50	50	50	50	64,1	54,8	-4,0	-5,2	0,0	0,0	60,1	57,2	49,6
Blücherstraße	STR_00733	4000	0,062	0,0420	0,011	7,4	4,8	2,2	50	50	50	50	50	50	63,3	54,5	-4,5	-5,6	0,0	0,0	58,8	56,1	48,9
Carl-Hopp-Straße	STR_00834	13000	0,062	0,0420	0,011	4,3	2,8	1,3	50	50	50	50	50	50	67,7	59,3	-5,0	-5,9	0,0	0,0	62,7	60,2	53,4
Carl-Hopp-Straße	STR_00833	13000	0,062	0,0420	0,011	4,3	2,8	1,3	50	50	50	50	50	50	67,7	59,3	-5,0	-5,9	0,0	0,0	62,7	60,2	53,4
Carl-Hopp-Straße	STR_00832	13600	0,062	0,0420	0,011	5,0	3,3	1,5	50	50	50	50	50	50	68,1	59,6	-4,9	-5,9	0,0	0,0	63,2	60,6	53,7
Dethardingstraße	STR_00932	14700	0,062	0,0420	0,011	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	50	50	67,7	59,7	-5,5	-6,2	0,0	0,0	62,3	60,0	53,5
Dethardingstraße	STR_00931	14700	0,062	0,0420	0,011	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	50	50	67,7	59,7	-5,5	-6,2	0,0	0,0	62,3	60,0	53,5
Dethardingstraße	STR_00933	14700	0,062	0,0420	0,011	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	50	50	67,7	59,7	-5,5	-6,2	0,0	0,0	62,3	60,0	53,5
Dethardingstraße	STR_00929	13000	0,062	0,0420	0,011	3,1	2,0	0,9	50	50	50	50	50	50	67,3	59,2	-5,3	-6,1	0,0	0,0	62,0	59,7	53,1
Dethardingstraße	STR_00928	13000	0,062	0,0420	0,011	3,1	2,0	0,9	50	50	50	50	50	50	67,3	59,2	-5,3	-6,1	0,0	0,0	62,0	59,7	53,1
Dethardingstraße	STR_00930	13000	0,062	0,0420	0,011	3,1	2,0	0,9	50	50	50	50	50	50	67,3	59,2	-5,3	-6,1	0,0	0,0	62,0	59,7	53,1
Dierkower Allee	STR_00938	13200	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	50	50	50	50	50	50	67,5	58,1	-5,2	-5,8	0,0	0,0	62,3	60,1	52,3
Dierkower Allee	STR_00937	9700	0,062	0,0420	0,008	3,7	2,8	1,8	50	50	50	50	50	50	66,2	56,8	-5,2	-5,7	6,0	0,0	67,1	64,9	57,1
Dierkower Allee	STR_00935	6530	0,062	0,0420	0,008	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	50	50	64,6	55,1	-5,1	-5,7	0,0	0,0	59,5	57,2	49,4
Dierkower Allee	STR_00941	7950	0,062	0,0420	0,008	5,3	4,0	2,7	50	50	50	50	50	50	65,8	56,2	-4,8	-5,4	0,0	0,0	61,0	58,7	50,7
Dierkower Allee	STR_00940	8200	0,062	0,0420	0,008	3,6	2,7	1,8	50	50	50	50	50	50	65,5	56,1	-5,2	-5,7	0,0	0,0	60,3	58,1	50,3
Dierkower Damm	STR_00945	15400	0,062	0,0420	0,011	6,0	3,9	1,8	30	30	30	30	30	30	68,8	60,2	-7,2	-8,1	0,0	0,0	61,7	59,1	52,1
Dierkower Damm	STR_01351	8800	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	50	50	50	50	50	50	65,7	57,5	-5,2	-6,1	0,0	0,0	60,5	58,1	51,5
Dierkower Damm	STR_00946	15400	0,062	0,0420	0,011	6,0	3,9	1,8	30	30	30	30	30	30	68,8	60,2	-7,2	-8,1	0,0	0,0	61,7	59,1	52,1
Dierkower Damm	STR_00943	11300	0,062	0,0420	0,011	3,8	2,4	1,1	30	30	30	30	30	30	66,9	58,6	-7,6	-8,3	0,0	0,0	59,3	57,0	50,3
Dierkower Damm	STR_00947	11000	0,062	0,0420	0,011	2,7	1,8	0,8	50	50	50	50	50	50	66,5	58,4	-5,4	-6,2	0,0	0,0	61,1	58,8	52,3
Dierkower Damm	STR_00942	8800	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	50	50	50	50	50	50	65,7	57,5	-5,2	-6,1	0,0	0,0	60,5	58,1	51,5
Dierkower Damm	STR_00948	12900	0,062	0,0420	0,011	2,8	1,8	0,9	50	50	50	50	50	50	67,2	59,1	-5,4	-6,1	0,0	0,0	61,9	59,5	53,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**

Seite 5

Proj.-Nr.: 26626-00

# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
Dierkower Damm	STR_00944	12340	0,062	0,0420	0,011	3,0	1,9	0,9	30	30	30	30	30	30	67,1	58,9	-7,8	-8,4	0,0	0,0	59,3	57,0	50,6
Doberaner Landstraße	STR_00968	5800	0,062	0,0420	0,008	3,2	2,4	1,6	70	70	70	70	70	70	63,9	54,5	-2,9	-3,3	0,0	0,0	61,0	58,9	51,2
Doberaner Landstraße	STR_00970	7340	0,062	0,0420	0,008	2,6	1,9	1,3	30	30	30	30	30	30	64,7	55,4	-7,8	-8,2	0,0	0,0	56,9	54,8	47,2
Doberaner Landstraße	STR_00967	7390	0,062	0,0420	0,008	2,6	1,9	1,3	30	30	30	30	30	30	64,7	55,5	-7,8	-8,2	0,0	0,0	56,9	54,8	47,2
Doberaner Landstraße	STR_00971	7340	0,062	0,0420	0,008	2,6	1,9	1,3	30	30	30	30	30	30	64,7	55,4	-7,8	-8,2	0,0	0,0	56,9	54,8	47,2
Doberaner Landstraße	STR_00974	5000	0,062	0,0420	0,008	4,3	3,2	2,2	60	60	60	60	60	60	63,5	54,0	-3,8	-4,4	0,0	0,0	59,7	57,5	49,7
Doberaner Straße	STR_00978	4000	0,062	0,0420	0,011	2,3	1,5	0,7	50	50	50	50	50	50	62,0	54,0	-5,6	-6,2	0,0	0,0	56,4	54,2	47,8
Doberaner Straße	STR_00977	4000	0,062	0,0420	0,011	2,3	1,5	0,7	50	50	50	50	50	50	62,0	54,0	-5,6	-6,2	0,0	0,0	56,4	54,2	47,8
Doberaner Straße	STR_00976	5000	0,062	0,0420	0,011	1,7	1,1	0,5	50	50	50	50	50	50	62,8	54,9	-5,8	-6,3	0,0	0,0	57,0	54,9	48,6
Doberaner Straße	STR_00980	4000	0,062	0,0420	0,011	2,3	1,5	0,7	50	50	50	50	50	50	62,0	54,0	-5,6	-6,2	0,0	0,0	56,4	54,2	47,8
Dürerplatz	STR_01006	6360	0,062	0,0420	0,011	7,0	4,6	2,1	50	50	50	50	50	50	65,2	56,4	-4,5	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	50,8
Erich-Schlesinger-	STR_01090	8930	0,062	0,0420	0,011	2,3	1,5	0,7	50	50	50	50	50	50	65,5	57,5	-5,6	-6,2	0,0	0,0	59,9	57,7	51,2
Erich-Schlesinger-	STR_01097	10700	0,062	0,0420	0,011	1,9	1,3	0,6	50	50	50	50	50	50	66,2	58,2	-5,7	-6,3	0,0	0,0	60,5	58,3	51,9
Erich-Schlesinger-	STR_01095	9000	0,062	0,0420	0,011	2,4	1,6	0,7	50	50	50	50	50	50	65,5	57,5	-5,5	-6,2	0,0	0,0	60,0	57,8	51,3
Erich-Schlesinger-	STR_01101	8100	0,062	0,0420	0,011	4,0	2,6	1,2	50	50	50	50	50	50	65,5	57,2	-5,1	-6,0	3,0	0,0	63,5	61,0	54,2
Erich-Schlesinger-	STR_01091	8930	0,062	0,0420	0,011	2,3	1,5	0,7	50	50	50	50	50	50	65,5	57,5	-5,6	-6,2	0,0	0,0	59,9	57,7	51,2
Erich-Schlesinger-	STR_01096	10700	0,062	0,0420	0,011	1,9	1,3	0,6	50	50	50	50	50	50	66,2	58,2	-5,7	-6,3	0,0	0,0	60,5	58,3	51,9
Erich-Schlesinger-	STR_01114	10700	0,062	0,0420	0,011	1,9	1,3	0,6	50	50	50	50	50	50	66,2	58,2	-5,7	-6,3	0,0	0,0	60,5	58,3	51,9
Erich-Schlesinger-	STR_01092	8040	0,062	0,0420	0,011	2,4	1,6	0,7	50	50	50	50	50	50	65,1	57,0	-5,5	-6,2	0,0	0,0	59,5	57,3	50,8
Erich-Schlesinger-	STR_01094	8930	0,062	0,0420	0,011	2,3	1,5	0,7	50	50	50	50	50	50	65,5	57,5	-5,6	-6,2	0,0	0,0	59,9	57,7	51,2
Erich-Schlesinger-	STR_01093	8930	0,062	0,0420	0,011	2,3	1,5	0,7	50	50	50	50	50	50	65,5	57,5	-5,6	-6,2	0,0	0,0	59,9	57,7	51,2
Erich-Schlesinger-	STR_01115	4500	0,062	0,0420	0,011	5,7	3,7	1,7	50	50	50	50	50	50	63,4	54,8	-4,7	-5,8	3,0	0,0	61,7	59,1	52,0
Erich-Schlesinger-	STR_01104	4500	0,062	0,0420	0,011	5,7	3,7	1,7	50	50	50	50	50	50	63,4	54,8	-4,7	-5,8	3,0	0,0	61,7	59,1	52,0
Erich-Schlesinger-	STR_01106	4500	0,062	0,0420	0,011	5,7	3,7	1,7	50	50	50	50	50	50	63,4	54,8	-4,7	-5,8	3,0	0,0	61,7	59,1	52,0
Ernst-Barlach-Straße	STR_01129	22000	0,062	0,0420	0,011	1,8	1,2	0,5	50	50	50	50	50	50	69,3	61,3	-5,7	-6,3	0,0	0,0	63,5	61,4	55,0
Ernst-Barlach-Straße	STR_01130	24160	0,062	0,0420	0,011	3,2	2,1	1,0	50	50	50	50	50	50	70,1	61,9	-5,3	-6,1	0,0	0,0	64,8	62,4	55,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**

Seite 6

Proj.-Nr.: 26626-00

# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO		LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	Tag	Abend	Nacht
Ernst-Barlach-Straße	STR_01131	20000	0,062	0,0420	0,011	2,3	1,5	0,7	50	50	50	50	50	50	69,0	61,0	-5,6	-6,2	0,0	0,0	63,4	61,2	54,7
Fährstraße	STR_01191	5000	0,062	0,0420	0,011	6,8	4,4	2,0	40	40	40	40	40	40	64,1	55,4	-5,8	-6,9	0,0	0,0	58,4	55,7	48,5
Fährstraße	STR_01194	5000	0,062	0,0420	0,011	6,8	4,4	2,0	40	40	40	40	40	40	64,1	55,4	-5,8	-6,9	0,0	0,0	58,4	55,7	48,5
Fährstraße	STR_01192	8400	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	40	40	40	40	40	40	65,5	57,3	-6,4	-7,3	0,0	0,0	59,1	56,7	50,0
Fährstraße	STR_01195	5000	0,062	0,0420	0,011	6,8	4,4	2,0	40	40	40	40	40	40	64,1	55,4	-5,8	-6,9	0,0	0,0	58,4	55,7	48,5
Fährstraße	STR_01198	5000	0,062	0,0420	0,011	6,8	4,4	2,0	40	40	40	40	40	40	64,1	55,4	-5,8	-6,9	0,0	0,0	58,4	55,7	48,5
Fährstraße	STR_01196	5000	0,062	0,0420	0,011	6,8	4,4	2,0	40	40	40	40	40	40	64,1	55,4	-5,8	-6,9	0,0	0,0	58,4	55,7	48,5
Fährstraße	STR_01197	5000	0,062	0,0420	0,011	6,8	4,4	2,0	40	40	40	40	40	40	64,1	55,4	-5,8	-6,9	0,0	0,0	58,4	55,7	48,5
Friedrich-Engels-Platz	STR_01279	6300	0,062	0,0420	0,011	2,4	1,6	0,7	50	50	50	50	50	50	64,0	56,0	-5,5	-6,2	0,0	0,0	58,5	56,2	49,8
Gehlsheimer Straße	STR_01350	8400	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	50	50	50	50	50	50	65,5	57,3	-5,2	-6,1	0,0	0,0	60,3	57,9	51,2
Gehlsheimer Straße	STR_01346	8400	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	50	50	50	50	50	50	65,5	57,3	-5,2	-6,1	0,0	0,0	60,3	57,9	51,2
Gehlsheimer Straße	STR_05727	6200	0,062	0,0420	0,011	2,7	1,8	0,8	50	50	50	50	50	50	64,0	55,9	-5,4	-6,2	0,0	0,0	58,6	56,3	49,8
Gehlsheimer Straße	STR_01349	6200	0,062	0,0420	0,011	2,7	1,8	0,8	50	50	50	50	50	50	64,0	55,9	-5,4	-6,2	0,0	0,0	58,6	56,3	49,8
Gehlsheimer Straße	STR_01348	6200	0,062	0,0420	0,011	2,7	1,8	0,8	50	50	50	50	50	50	64,0	55,9	-5,4	-6,2	0,0	0,0	58,6	56,3	49,8
Goerdelerstraße	STR_01427	9500	0,062	0,0420	0,011	4,2	2,7	1,3	50	50	50	50	50	50	66,3	57,9	-5,0	-6,0	0,0	0,0	61,3	58,8	52,0
Goerdelerstraße	STR_01428	9500	0,062	0,0420	0,011	4,2	2,7	1,3	50	50	50	50	50	50	66,3	57,9	-5,0	-6,0	0,0	0,0	61,3	58,8	52,0
Goerdelerstraße	STR_01424	9450	0,062	0,0420	0,011	4,3	2,8	1,3	50	50	50	50	50	50	66,3	57,9	-5,0	-6,0	0,0	0,0	61,3	58,8	52,0
Goerdelerstraße	STR_01426	11630	0,062	0,0420	0,011	1,5	1,0	0,4	50	50	50	50	50	50	66,4	58,5	-5,9	-6,3	0,0	0,0	60,5	58,4	52,2
Goerdelerstraße	STR_01429	9450	0,062	0,0420	0,011	4,3	2,8	1,3	50	50	50	50	50	50	66,3	57,9	-5,0	-5,9	0,0	0,0	61,3	58,8	52,0
Goetheplatz	STR_01432	11800	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	50	50	50	50	50	50	67,0	58,8	-5,2	-6,1	0,0	0,0	61,8	59,4	52,7
Goetheplatz	STR_01431	12000	0,062	0,0420	0,011	2,7	1,8	0,8	50	50	50	50	50	50	66,9	58,8	-5,4	-6,2	0,0	0,0	61,5	59,2	52,6
Goetheplatz	STR_01430	24500	0,062	0,0420	0,011	3,0	1,9	0,9	60	60	60	60	60	60	70,1	61,9	-4,2	-4,8	0,0	0,0	65,9	63,6	57,1
Goethestraße	STR_01434	12000	0,062	0,0420	0,011	2,7	1,8	0,8	50	50	50	50	50	50	66,9	58,8	-5,4	-6,2	0,0	0,0	61,5	59,2	52,6
Goethestraße	STR_01433	12000	0,062	0,0420	0,011	2,7	1,8	0,8	50	50	50	50	50	50	66,9	58,8	-5,4	-6,2	0,0	0,0	61,5	59,2	52,6
Graal-Müritzer Straße	STR_01442	5800	0,062	0,0420	0,008	3,0	2,3	1,5	70	70	70	70	70	70	63,8	54,5	-3,0	-3,3	0,0	0,0	60,9	58,8	51,1
Graal-Müritzer Straße	STR_01443	9250	0,062	0,0420	0,008	3,2	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	65,9	56,5	-4,1	-4,6	0,0	0,0	61,8	59,7	52,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**  
Seite 7

Proj.-Nr.: 26626-00



# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Graal-Müritzer Straße	STR_01442	5800	0,062	0,0420	0,008	3,0	2,3	1,5	70	70	70	70	70	70	63,8	54,5	-3,0	-3,3	0,0	0,0	60,9	58,8	51,1
Groß Kleiner Damm	STR_01488	10950	0,062	0,0420	0,011	4,0	2,6	1,2	50	50	50	50	50	50	66,8	58,5	-5,1	-6,0	0,0	0,0	61,8	59,3	52,5
Groß Kleiner Damm	STR_01489	9000	0,062	0,0420	0,011	2,2	1,4	0,6	50	50	50	50	50	50	65,5	57,5	-5,6	-6,2	0,0	0,0	59,9	57,7	51,2
Groß Kleiner Damm	STR_01491	8450	0,062	0,0420	0,011	1,7	1,1	0,5	50	50	50	50	50	50	65,1	57,2	-5,8	-6,3	0,0	0,0	59,3	57,2	50,9
Groß Kleiner Damm	STR_01494	8450	0,062	0,0420	0,011	1,7	1,1	0,5	50	50	50	50	50	50	65,1	57,2	-5,8	-6,3	0,0	0,0	59,3	57,2	50,9
Groß Kleiner Damm	STR_01490	6500	0,062	0,0420	0,011	4,0	2,6	1,2	45	45	45	45	45	45	64,6	56,2	-5,7	-6,6	0,0	0,0	58,9	56,4	49,6
Groß Kleiner Damm	STR_01493	6500	0,062	0,0420	0,011	4,0	2,6	1,2	45	45	45	45	45	45	64,6	56,2	-5,7	-6,6	0,0	0,0	58,9	56,4	49,6
Groß Schwaßer Weg	STR_01516	7300	0,062	0,0420	0,011	2,5	1,6	0,8	50	50	50	50	50	50	64,7	56,6	-5,5	-6,2	0,0	0,0	59,2	56,9	50,4
Groß Schwaßer Weg	STR_01515	7300	0,062	0,0420	0,011	2,5	1,6	0,8	50	50	50	50	50	50	64,7	56,6	-5,5	-6,2	0,0	0,0	59,2	56,9	50,4
Groß Schwaßer Weg	STR_01514	7300	0,062	0,0420	0,011	2,5	1,6	0,8	50	50	50	50	50	50	64,7	56,6	-5,5	-6,2	0,0	0,0	59,2	56,9	50,4
Groß Schwaßer Weg	STR_01513	7300	0,062	0,0420	0,011	2,5	1,6	0,8	50	50	50	50	50	50	64,7	56,6	-5,5	-6,2	0,0	0,0	59,2	56,9	50,4
Groß Schwaßer Weg	STR_01510	7300	0,062	0,0420	0,011	2,5	1,6	0,8	50	50	50	50	50	50	64,7	56,6	-5,5	-6,2	0,0	0,0	59,2	56,9	50,4
Groß Schwaßer Weg	STR_01507	7300	0,062	0,0420	0,011	2,5	1,6	0,8	50	50	50	50	50	50	64,7	56,6	-5,5	-6,2	0,0	0,0	59,2	56,9	50,4
Grubenstraße	STR_01541	9500	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	50	50	50	50	50	50	65,4	57,6	-6,0	-6,4	0,0	0,0	59,4	57,4	51,2
Grubenstraße	STR_01542	9500	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	50	50	50	50	50	50	65,4	57,6	-6,0	-6,4	0,0	0,0	59,4	57,4	51,2
Grubenstraße	STR_01541	4670	0,062	0,0420	0,011	0,7	0,4	0,2	50	50	50	50	50	50	62,2	54,5	-6,2	-6,5	2,0	0,0	57,9	56,0	50,0
Grubenstraße	STR_01539	4670	0,062	0,0420	0,011	0,7	0,4	0,2	50	50	50	50	50	50	62,2	54,5	-6,2	-6,5	2,0	0,0	57,9	56,0	50,0
Grubenstraße	STR_01540	4215	0,062	0,0420	0,011	68,2	44,3	20,5	50	50	50	50	50	50	69,7	58,2	-2,7	-3,5	0,0	0,0	66,9	63,5	54,8
Güstrower Straße	STR_01549	7200	0,062	0,0420	0,011	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	50	50	64,6	56,6	-5,5	-6,2	0,0	0,0	59,2	56,9	50,4
Güstrower Straße	STR_01547	8300	0,062	0,0420	0,011	2,8	1,8	0,9	50	50	50	50	50	50	65,3	57,2	-5,4	-6,1	0,0	0,0	59,9	57,6	51,1
Güstrower Straße	STR_01548	7200	0,062	0,0420	0,011	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	50	50	64,6	56,6	-5,5	-6,2	0,0	0,0	59,2	56,9	50,4
Gutenbergstraße	STR_01559	4500	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	50	50	50	50	50	50	62,1	54,4	-6,0	-6,4	0,0	0,0	56,1	54,1	48,0
Gutenbergstraße	STR_01558	4500	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	50	50	50	50	50	50	62,1	54,4	-6,0	-6,4	0,0	0,0	56,1	54,1	48,0
Gutenbergstraße	STR_01560	5100	0,062	0,0420	0,011	3,2	2,1	1,0	50	50	50	50	50	50	63,3	55,1	-5,3	-6,1	0,0	0,0	58,0	55,6	49,0
Gutenbergstraße	STR_01561	5350	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	50	50	50	50	50	50	62,9	55,1	-6,0	-6,4	0,0	0,0	56,9	54,9	48,7
Gutenbergstraße	STR_01564	5350	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	50	50	50	50	50	50	62,9	55,1	-6,0	-6,4	0,0	0,0	56,9	54,9	48,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**  
Seite 8

Proj.-Nr.: 26626-00



# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
Gutenbergstraße	STR_01563	5350	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	50	50	50	50	50	50	62,9	55,1	-6,0	-6,4	0,0	0,0	56,9	54,9	48,7
Gutenbergstraße	STR_01565	5350	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	50	50	50	50	50	50	62,9	55,1	-6,0	-6,4	0,0	0,0	56,9	54,9	48,7
Hamburger Straße	STR_01603	35790	0,062	0,0420	0,008	3,0	2,3	1,5	60	60	60	60	60	60	71,7	62,4	-4,1	-4,6	0,0	0,0	67,6	65,5	57,8
Hamburger Straße	STR_01601	35000	0,062	0,0420	0,008	5,8	4,4	2,9	60	60	60	60	60	60	72,4	62,7	-3,6	-4,2	0,0	0,0	68,8	66,5	58,5
Hamburger Straße	STR_01602	27990	0,062	0,0420	0,011	4,2	4,2	4,2	60	60	60	60	60	60	71,0	63,5	-3,9	-3,9	0,0	0,0	67,1	65,4	59,6
Hamburger Straße	STR_01612	27990	0,062	0,0420	0,011	4,2	4,2	4,2	60	60	60	60	60	60	71,0	63,5	-3,9	-3,9	0,0	0,0	67,1	65,4	59,6
Hamburger Straße	STR_01611	37500	0,062	0,0420	0,008	2,2	1,6	1,1	60	60	60	60	60	60	71,7	62,4	-4,4	-4,8	0,0	0,0	67,3	65,3	57,7
Hamburger Straße	STR_01610	30000	0,062	0,0420	0,008	4,8	3,6	2,4	60	60	60	60	60	60	71,4	61,9	-3,7	-4,3	0,0	0,0	67,7	65,4	57,6
Hamburger Straße	STR_01609	30000	0,062	0,0420	0,008	4,8	3,6	2,4	60	60	60	60	60	60	71,4	61,9	-3,7	-4,3	0,0	0,0	67,7	65,4	57,6
Hamburger Straße	STR_01608	30000	0,062	0,0420	0,008	2,2	1,6	1,1	60	60	60	60	60	60	70,7	61,5	-4,4	-4,8	0,0	0,0	66,3	64,3	56,7
Hamburger Straße	STR_01607	27410	0,062	0,0420	0,008	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	60	60	70,4	61,1	-4,3	-4,7	0,0	0,0	66,1	64,1	56,4
Hamburger Straße	STR_01605	27380	0,062	0,0420	0,008	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	60	60	70,4	61,1	-4,3	-4,7	0,0	0,0	66,1	64,1	56,4
Hamburger Straße	STR_01604	29360	0,062	0,0420	0,008	2,7	2,0	1,4	60	60	60	60	60	60	70,8	61,5	-4,2	-4,6	0,0	0,0	66,6	64,5	56,8
Hamburger Straße	STR_01603	35790	0,062	0,0420	0,008	3,0	2,3	1,5	60	60	60	60	60	60	71,7	62,4	-4,1	-4,6	0,0	0,0	67,6	65,5	57,8
Hamburger Straße	STR_00541	25300	0,062	0,0420	0,011	5,4	5,4	5,4	60	60	60	60	60	60	70,8	63,3	-3,6	-3,6	0,0	0,0	67,2	65,5	59,7
Hamburger Straße	STR_01600	35000	0,062	0,0420	0,008	5,8	4,4	2,9	60	60	60	60	60	60	72,4	62,7	-3,6	-4,2	0,0	0,0	68,8	66,5	58,5
Hamburger Straße	STR_01613	27990	0,062	0,0420	0,011	4,2	4,2	4,2	60	60	60	60	60	60	71,0	63,5	-3,9	-3,9	0,0	0,0	67,1	65,4	59,6
Hamburger Straße	STR_01606	38000	0,062	0,0420	0,008	2,6	1,9	1,3	60	60	60	60	60	60	71,9	62,6	-4,2	-4,7	0,0	0,0	67,6	65,5	57,9
Händelstraße	STR_01616	11400	0,062	0,0420	0,011	3,1	2,0	0,9	50	50	50	50	50	50	66,8	58,6	-5,3	-6,1	0,0	0,0	61,4	59,1	52,5
Händelstraße	STR_01615	11500	0,062	0,0420	0,011	3,0	1,9	0,9	50	50	50	50	50	50	66,8	58,6	-5,4	-6,1	3,0	0,0	64,4	62,1	55,5
Hermannstraße	STR_01771	5980	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	30	30	30	30	30	30	63,4	55,6	-8,3	-8,6	0,0	0,0	55,1	53,1	47,0
Herweghstraße	STR_01786	4500	0,062	0,0420	0,011	6,9	4,5	2,1	50	50	50	50	50	50	63,7	54,9	-4,5	-5,6	6,0	0,0	65,2	62,5	55,3
Herweghstraße	STR_01787	5050	0,062	0,0420	0,011	7,4	4,8	2,2	50	50	50	50	50	50	64,3	55,5	-4,5	-5,6	6,0	0,0	65,9	63,1	55,9
Herweghstraße	STR_01788	5050	0,062	0,0420	0,011	7,4	4,8	2,2	50	50	50	50	50	50	64,3	55,5	-4,5	-5,6	6,0	0,0	65,9	63,1	55,9
Herweghstraße	STR_01789	5050	0,062	0,0420	0,011	7,4	4,8	2,2	50	50	50	50	50	50	64,3	55,5	-4,5	-5,6	6,0	0,0	65,9	63,1	55,9
Herweghstraße	STR_01783	4500	0,062	0,0420	0,011	6,9	4,5	2,1	50	50	50	50	50	50	63,7	54,9	-4,5	-5,6	0,0	0,0	59,2	56,5	49,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**

Seite 9

Proj.-Nr.: 26626-00

# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Hinrichsdorfer Straße	STR_01802	7200	0,062	0,0420	0,011	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	50	50	65,0	56,7	-5,1	-6,0	0,0	0,0	59,9	57,4	50,7
Hinrichsdorfer Straße	STR_01805	13000	0,062	0,0420	0,008	4,5	3,4	2,3	50	50	50	50	50	50	67,7	58,2	-5,0	-5,6	0,0	0,0	62,8	60,5	52,6
Hinrichsdorfer Straße	STR_01811	6700	0,062	0,0420	0,011	4,5	3,0	1,4	50	50	50	50	50	50	64,9	56,4	-5,0	-5,9	0,0	0,0	59,9	57,4	50,5
Hinrichsdorfer Straße	STR_01815	7330	0,062	0,0420	0,011	4,4	2,9	1,3	50	50	50	50	50	50	65,2	56,8	-5,0	-5,9	0,0	0,0	60,2	57,7	50,9
Hinrichsdorfer Straße	STR_01800	7330	0,062	0,0420	0,011	4,4	2,9	1,3	50	50	50	50	50	50	65,2	56,8	-5,0	-5,9	0,0	0,0	60,2	57,7	50,9
Hinrichsdorfer Straße	STR_01822	15760	0,062	0,0420	0,008	7,1	5,4	3,6	50	50	50	50	50	50	69,2	59,4	-4,5	-5,2	0,0	0,0	64,7	62,3	54,2
Hinrichsdorfer Straße	STR_01824	15760	0,062	0,0420	0,008	7,1	5,4	3,6	50	50	50	50	50	50	69,2	59,4	-4,5	-5,2	0,0	0,0	64,7	62,3	54,2
Hinrichsdorfer Straße	STR_01803	8600	0,062	0,0420	0,011	5,1	3,3	1,5	50	50	50	50	50	50	66,1	57,6	-4,8	-5,8	0,0	0,0	61,3	58,7	51,7
Hinrichsdorfer Straße	STR_01813	8000	0,062	0,0420	0,011	2,8	1,8	0,9	50	50	50	50	50	50	65,2	57,0	-5,4	-6,1	0,0	0,0	59,8	57,5	50,9
Hinrichsdorfer Straße	STR_01818	8000	0,062	0,0420	0,011	2,8	1,8	0,9	50	50	50	50	50	50	65,2	57,0	-5,4	-6,1	0,0	0,0	59,8	57,5	50,9
Hinrichsdorfer Straße	STR_01817	8000	0,062	0,0420	0,011	2,8	1,8	0,9	50	50	50	50	50	50	65,2	57,0	-5,4	-6,1	0,0	0,0	59,8	57,5	50,9
Hinrichsdorfer Straße	STR_01816	8000	0,062	0,0420	0,011	2,8	1,8	0,9	50	50	50	50	50	50	65,2	57,0	-5,4	-6,1	0,0	0,0	59,8	57,5	50,9
Hinrichsdorfer Straße	STR_01823	15760	0,062	0,0420	0,008	7,1	5,4	3,6	50	50	50	50	50	50	69,2	59,4	-4,5	-5,2	0,0	0,0	64,7	62,3	54,2
Hinrichshäger Straße	STR_01825	8000	0,062	0,0420	0,008	5,1	3,8	2,5	50	50	50	50	50	50	65,8	56,2	-4,8	-5,5	0,0	0,0	60,9	58,6	50,7
Hinrichshäger Straße	STR_01835	8000	0,062	0,0420	0,008	5,1	3,8	2,5	50	50	50	50	50	50	65,8	56,2	-4,8	-5,5	0,0	0,0	60,9	58,6	50,7
Hinrichshäger Straße	STR_01834	8000	0,062	0,0420	0,008	5,1	3,8	2,5	50	50	50	50	50	50	65,8	56,2	-4,8	-5,5	0,0	0,0	60,9	58,6	50,7
Hinrichshäger Straße	STR_01836	8000	0,062	0,0420	0,008	5,1	3,8	2,5	50	50	50	50	50	50	65,8	56,2	-4,8	-5,5	0,0	0,0	60,9	58,6	50,7
Hinrichshäger Straße	STR_01833	8000	0,062	0,0420	0,008	5,1	3,8	2,5	50	50	50	50	50	50	65,8	56,2	-4,8	-5,5	0,0	0,0	60,9	58,6	50,7
Hinrichshäger Straße	STR_01830	8000	0,062	0,0420	0,008	5,1	3,8	2,5	50	50	50	50	50	50	65,8	56,2	-4,8	-5,5	0,0	0,0	60,9	58,6	50,7
Hinrichshäger Straße	STR_01827	10000	0,062	0,0420	0,008	11,9	8,9	6,0	60	60	60	60	60	60	68,2	58,1	-2,9	-3,5	0,0	0,0	65,3	62,8	54,5
Hinrichshäger Straße	STR_01826	10000	0,062	0,0420	0,008	11,9	8,9	6,0	60	60	60	60	60	60	68,2	58,1	-2,9	-3,5	0,0	0,0	65,3	62,8	54,5
Hinrichshäger Straße	STR_01829	9400	0,062	0,0420	0,008	13,7	10,3	6,9	60	60	60	60	60	60	68,2	58,0	-2,8	-3,4	0,0	0,0	65,5	62,9	54,6
Hinrichshäger Straße	STR_01828	8600	0,062	0,0420	0,008	12,6	9,4	6,3	50	50	50	50	50	50	67,6	57,5	-3,9	-4,6	0,0	0,0	63,7	61,2	52,9
Hinrichshäger Straße	STR_01799	8000	0,062	0,0420	0,008	5,1	3,8	2,5	50	50	50	50	50	50	65,8	56,2	-4,8	-5,5	0,0	0,0	60,9	58,6	50,7
Holbeinplatz	STR_01867	35500	0,062	0,0420	0,008	2,7	2,0	1,4	60	60	60	60	60	60	71,6	62,3	-4,2	-4,6	0,0	0,0	67,4	65,3	57,6
Hundertmännerstraße	STR_01892	6870	0,062	0,0420	0,011	2,5	1,6	0,8	50	50	50	50	50	50	64,4	56,3	-5,5	-6,2	0,0	0,0	58,9	56,6	50,2



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**  
Seite 10

Proj.-Nr.: 26626-00

# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Hundertmännerstraße	STR_01890	5700	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	50	50	50	50	50	50	63,9	55,6	-5,2	-6,1	0,0	0,0	58,6	56,2	49,6
Hundertmännerstraße	STR_01894	5700	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	50	50	50	50	50	50	63,9	55,6	-5,2	-6,1	0,0	0,0	58,6	56,2	49,6
Hundertmännerstraße	STR_01893	5700	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	50	50	50	50	50	50	63,9	55,6	-5,2	-6,1	0,0	0,0	58,6	56,2	49,6
Hundsburgallee	STR_01902	4500	0,062	0,0420	0,011	4,9	3,2	1,5	50	50	50	50	50	50	63,2	54,7	-4,9	-5,9	0,0	0,0	58,3	55,8	48,9
Hundsburgallee	STR_01900	4500	0,062	0,0420	0,011	3,1	2,0	0,9	30	30	30	30	30	30	62,7	54,6	-7,7	-8,4	0,0	0,0	55,0	52,7	46,2
Hundsburgallee	STR_01899	4500	0,062	0,0420	0,011	3,1	2,0	0,9	30	30	30	30	30	30	62,7	54,6	-7,7	-8,4	0,0	0,0	55,0	52,7	46,2
Hundsburgallee	STR_01901	9400	0,062	0,0420	0,011	3,0	1,9	0,9	50	50	50	50	50	50	65,9	57,8	-5,4	-6,1	0,0	0,0	60,5	58,2	51,6
Hundsburgallee	STR_01904	9400	0,062	0,0420	0,011	3,0	1,9	0,9	50	50	50	50	50	50	65,9	57,8	-5,4	-6,1	0,0	0,0	60,5	58,2	51,6
K10	STR_02025	12010	0,062	0,0420	0,008	2,2	1,6	1,1	50	50	50	50	50	50	66,7	57,5	-5,6	-6,0	0,0	0,0	61,1	59,1	51,5
K10	STR_02024	7500	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	60	60	60	60	60	60	65,1	55,7	-4,0	-4,5	0,0	0,0	61,0	58,9	51,1
Karl-Marx-Straße	STR_02045	10540	0,062	0,0420	0,011	2,7	1,8	0,8	50	50	50	50	50	50	66,3	58,2	-5,4	-6,2	0,0	0,0	60,9	58,6	52,1
Karl-Marx-Straße	STR_02049	10540	0,062	0,0420	0,011	2,7	1,8	0,8	50	50	50	50	50	50	66,3	58,2	-5,4	-6,2	0,0	0,0	60,9	58,6	52,1
Karl-Marx-Straße	STR_02048	10540	0,062	0,0420	0,011	2,7	1,8	0,8	50	50	50	50	50	50	66,3	58,2	-5,4	-6,2	0,0	0,0	60,9	58,6	52,1
Karl-Marx-Straße	STR_02047	10540	0,062	0,0420	0,011	2,7	1,8	0,8	50	50	50	50	50	50	66,3	58,2	-5,4	-6,2	3,0	0,0	63,9	61,6	55,1
Karl-Marx-Straße	STR_02046	11000	0,062	0,0420	0,011	3,3	2,1	1,0	50	50	50	50	50	50	66,7	58,5	-5,3	-6,1	0,0	0,0	61,4	59,0	52,4
Kleiner Warnowdamm	STR_02178	7850	0,062	0,0420	0,011	3,1	2,0	0,9	50	50	50	50	50	50	65,1	57,0	-5,3	-6,1	0,0	0,0	59,8	57,5	50,9
Kleiner Warnowdamm	STR_02176	7850	0,062	0,0420	0,011	3,1	2,0	0,9	50	50	50	50	50	50	65,1	57,0	-5,3	-6,1	0,0	0,0	59,8	57,5	50,9
Konrad-Adenauer-Platz	STR_02217	11800	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	50	50	50	50	50	50	67,0	58,8	-5,2	-6,1	3,0	0,0	64,8	62,4	55,7
Konrad-Adenauer-Platz	STR_02224	5050	0,062	0,0420	0,011	7,4	4,8	2,2	50	50	50	50	50	50	64,3	55,5	-4,5	-5,6	0,0	0,0	59,9	57,1	49,9
Konrad-Adenauer-Platz	STR_02218	8750	0,062	0,0420	0,011	2,0	1,3	0,6	50	50	50	50	50	50	65,3	57,3	-5,6	-6,3	0,0	0,0	59,7	57,5	51,1
Konrad-Adenauer-Platz	STR_02223	8750	0,062	0,0420	0,011	2,0	1,3	0,6	50	50	50	50	50	50	65,3	57,3	-5,6	-6,3	0,0	0,0	59,7	57,5	51,1
Konrad-Adenauer-Platz	STR_02219	5050	0,062	0,0420	0,011	7,4	4,8	2,2	50	50	50	50	50	50	64,3	55,5	-4,5	-5,6	0,0	0,0	59,9	57,1	49,9
Kopernikusstraße	STR_02256	6360	0,062	0,0420	0,011	7,0	4,6	2,1	50	50	50	50	50	50	65,2	56,4	-4,5	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	50,8
Kopernikusstraße	STR_02254	6360	0,062	0,0420	0,011	7,0	4,6	2,1	50	50	50	50	50	50	65,2	56,4	-4,5	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	50,8
Kopernikusstraße	STR_02255	6360	0,062	0,0420	0,011	7,0	4,6	2,1	50	50	50	50	50	50	65,2	56,4	-4,5	-5,6	0,0	0,0	60,7	58,0	50,8
Kopernikusstraße	STR_02253	7500	0,062	0,0420	0,011	6,8	4,4	2,0	50	50	50	50	50	50	65,9	57,1	-4,5	-5,6	0,0	0,0	61,4	58,7	51,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**

**Tabelle 1**

Seite 11

Proj.-Nr.: 26626-00

# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO		LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	Tag	Abend	Nacht
Kopernikusstraße	STR_02248	6400	0,062	0,0420	0,011	2,4	1,6	0,7	30	30	30	30	30	30	64,1	56,0	-7,9	-8,4	2,0	0,0	58,2	56,0	49,6
Kopernikusstraße	STR_02252	10700	0,062	0,0420	0,011	4,3	2,8	1,3	50	50	50	50	50	50	66,8	58,4	-5,0	-5,9	0,0	0,0	61,8	59,3	52,5
Kopernikusstraße	STR_02250	6200	0,062	0,0420	0,011	3,3	2,1	1,0	30	30	30	30	30	30	64,2	56,0	-7,7	-8,3	2,0	0,0	58,5	56,2	49,6
Kopernikusstraße	STR_02251	6200	0,062	0,0420	0,011	3,3	2,1	1,0	30	30	30	30	30	30	64,2	56,0	-7,7	-8,3	2,0	0,0	58,5	56,2	49,6
Kopernikusstraße	STR_02249	6200	0,062	0,0420	0,011	3,3	2,1	1,0	30	30	30	30	30	30	64,2	56,0	-7,7	-8,3	2,0	0,0	58,5	56,2	49,6
Krämerstraße	STR_02298	4700	0,062	0,0420	0,011	1,7	1,1	0,5	50	50	50	50	50	50	62,5	54,6	-5,8	-6,3	0,0	0,0	56,7	54,6	48,3
L1	STR_02403	6700	0,062	0,0420	0,008	1,5	1,1	0,8	70	70	70	70	70	70	64,0	54,9	-3,3	-3,6	0,0	0,0	60,7	58,7	51,3
L1	STR_02404	7800	0,062	0,0420	0,008	2,2	1,6	1,1	50	50	50	50	50	50	64,9	55,6	-5,6	-6,0	0,0	0,0	59,2	57,2	49,6
L1	STR_02402	8870	0,062	0,0420	0,008	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	50	50	65,9	56,5	-5,1	-5,7	0,0	0,0	60,8	58,6	50,8
L132	STR_02405	12000	0,062	0,0420	0,008	3,2	2,4	1,6	67	67	67	67	67	67	67,0	57,7	-3,3	-3,7	0,0	0,0	63,8	61,7	54,0
L22	STR_02408	8000	0,062	0,0420	0,008	5,1	3,8	2,5	50	50	50	50	50	50	65,8	56,2	-4,8	-5,5	0,0	0,0	60,9	58,6	50,7
L22	STR_02411	8000	0,062	0,0420	0,008	5,1	3,8	2,5	60	60	60	60	60	60	65,8	56,2	-3,7	-4,3	0,0	0,0	62,1	59,8	51,9
L22	STR_02412	9250	0,062	0,0420	0,008	3,2	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	65,9	56,5	-4,1	-4,6	0,0	0,0	61,8	59,7	52,0
L22	STR_02413	5800	0,062	0,0420	0,008	3,0	2,3	1,5	70	70	70	70	70	70	63,8	54,5	-3,0	-3,3	0,0	0,0	60,9	58,8	51,1
L22	STR_02407	8000	0,062	0,0420	0,008	5,1	3,8	2,5	50	50	50	50	50	50	65,8	56,2	-4,8	-5,5	0,0	0,0	60,9	58,6	50,7
L22	STR_01832	8000	0,062	0,0420	0,008	5,1	3,8	2,5	50	50	50	50	50	50	65,8	56,2	-4,8	-5,5	0,0	0,0	60,9	58,6	50,7
L22	STR_02409	8000	0,062	0,0420	0,008	5,1	3,8	2,5	50	50	50	50	50	50	65,8	56,2	-4,8	-5,5	0,0	0,0	60,9	58,6	50,7
L22	STR_02410	8000	0,062	0,0420	0,008	5,1	3,8	2,5	50	50	50	50	50	50	65,8	56,2	-4,8	-5,5	0,0	0,0	60,9	58,6	50,7
Lange Straße	STR_02428	7050	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	30	30	30	30	30	30	64,1	56,3	-8,3	-8,6	0,0	0,0	55,8	53,8	47,7
Lange Straße	STR_02429	7000	0,062	0,0420	0,011	1,3	0,8	0,4	30	30	30	30	30	30	64,1	56,3	-8,2	-8,6	0,0	0,0	55,8	53,9	47,7
Lange Straße	STR_02430	7000	0,062	0,0420	0,011	1,3	0,8	0,4	30	30	30	30	30	30	64,1	56,3	-8,2	-8,6	0,0	0,0	55,8	53,9	47,7
Lange Straße	STR_02432	7390	0,062	0,0420	0,011	1,8	1,2	0,5	30	30	30	30	30	30	64,5	56,6	-8,1	-8,5	0,0	0,0	56,4	54,3	48,1
Lange Straße	STR_N003	6850	0,062	0,0420	0,011	3,8	2,4	1,1	30	30	30	30	30	30	64,7	56,5	-7,6	-8,3	0,0	0,0	57,2	54,8	48,2
Lange Straße	STR_02431	7000	0,062	0,0420	0,011	1,3	0,8	0,4	30	30	30	30	30	30	64,1	56,3	-8,2	-8,6	0,0	0,0	55,8	53,9	47,7
Lichtenhäger Chaussee	STR_02471	12700	0,062	0,0420	0,011	3,1	2,0	0,9	50	50	50	50	50	50	67,2	59,1	-5,3	-6,1	0,0	0,0	61,9	59,6	53,0
Lichtenhäger Chaussee	STR_02467	12700	0,062	0,0420	0,011	3,1	2,0	0,9	50	50	50	50	50	50	67,2	59,1	-5,3	-6,1	0,0	0,0	61,9	59,6	53,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**  
Seite 12

Proj.-Nr.: 26626-00

# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
Lichtenhäger Chaussee	STR_02468	12700	0,062	0,0420	0,011	3,1	2,0	0,9	50	50	50	50	50	50	67,2	59,1	-5,3	-6,1	0,0	0,0	61,9	59,6	53,0
Lübecker Straße	STR_02548	39500	0,062	0,0420	0,008	2,7	2,0	1,4	60	60	60	60	60	60	72,1	62,8	-4,2	-4,6	0,0	0,0	67,8	65,7	58,1
Lübecker Straße	STR_02547	36200	0,062	0,0420	0,008	2,2	1,6	1,1	60	60	60	60	60	60	71,5	62,3	-4,4	-4,8	0,0	0,0	67,1	65,1	57,5
Lübecker Straße	STR_02546	34000	0,062	0,0420	0,008	2,4	1,8	1,2	60	60	60	60	60	60	71,3	62,1	-4,3	-4,7	0,0	0,0	67,0	64,9	57,3
Lübecker Straße	STR_02545	35500	0,062	0,0420	0,008	2,7	2,0	1,4	60	60	60	60	60	60	71,6	62,3	-4,2	-4,6	0,0	0,0	67,4	65,3	57,6
Marieneher Straße	STR_02608	14900	0,062	0,0420	0,011	3,0	1,9	0,9	50	50	50	50	50	50	67,9	59,8	-5,4	-6,1	0,0	0,0	62,5	60,2	53,6
Markgrafenheider	STR_02618	4600	0,062	0,0420	0,011	5,3	3,5	1,6	60	60	60	60	60	60	63,4	54,9	-3,6	-4,6	0,0	0,0	59,8	57,2	50,3
Markgrafenheider	STR_05729	5800	0,062	0,0420	0,011	3,2	2,1	1,0	70	70	70	70	70	70	63,9	55,7	-2,9	-3,5	0,0	0,0	60,9	58,7	52,2
Markgrafenheider	STR_02618	4600	0,062	0,0420	0,011	5,3	3,5	1,6	60	60	60	60	60	60	63,4	54,9	-3,6	-4,6	0,0	0,0	59,8	57,2	50,3
Maßmannstraße	STR_02650	7700	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	50	50	50	50	50	50	64,5	56,7	-6,0	-6,4	0,0	0,0	58,5	56,5	50,3
Maßmannstraße	STR_02651	5520	0,062	0,0420	0,011	1,3	0,8	0,4	40	40	40	40	40	40	63,1	55,3	-7,2	-7,6	0,0	0,0	55,9	53,9	47,7
Maßmannstraße	STR_02649	7700	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	50	50	50	50	50	50	64,5	56,7	-6,0	-6,4	0,0	0,0	58,5	56,5	50,3
Maßmannstraße	STR_02648	7400	0,062	0,0420	0,011	0,6	0,4	0,2	50	50	50	50	50	50	64,1	56,5	-6,3	-6,5	0,0	0,0	57,8	56,0	50,0
Max-Eyth-Straße	STR_02660	5470	0,062	0,0420	0,011	5,8	3,8	1,7	50	50	50	50	50	50	64,3	55,7	-4,7	-5,8	0,0	0,0	59,6	56,9	49,9
Maxim-Gorki-Straße	STR_02674	4070	0,062	0,0420	0,011	6,9	4,5	2,1	40	40	40	40	40	40	63,3	54,5	-5,7	-6,8	0,0	0,0	57,5	54,8	47,6
Maxim-Gorki-Straße	STR_02685	4070	0,062	0,0420	0,011	6,9	4,5	2,1	40	40	40	40	40	40	63,3	54,5	-5,7	-6,8	0,0	0,0	57,5	54,8	47,6
Maxim-Gorki-Straße	STR_02670	4230	0,062	0,0420	0,011	6,3	4,1	1,9	40	40	40	40	40	40	63,3	54,6	-5,8	-6,9	0,0	0,0	57,4	54,8	47,7
Maxim-Gorki-Straße	STR_02684	4080	0,062	0,0420	0,011	6,7	4,4	2,0	40	40	40	40	40	40	63,2	54,5	-5,8	-6,9	0,0	0,0	57,5	54,8	47,6
Maxim-Gorki-Straße	STR_02682	4080	0,062	0,0420	0,011	6,7	4,4	2,0	40	40	40	40	40	40	63,2	54,5	-5,8	-6,9	0,0	0,0	57,5	54,8	47,6
Maxim-Gorki-Straße	STR_02678	4080	0,062	0,0420	0,011	6,7	4,4	2,0	40	40	40	40	40	40	63,2	54,5	-5,8	-6,9	0,0	0,0	57,5	54,8	47,6
Maxim-Gorki-Straße	STR_02677	4070	0,062	0,0420	0,011	6,9	4,5	2,1	40	40	40	40	40	40	63,3	54,5	-5,7	-6,8	0,0	0,0	57,5	54,8	47,6
Maxim-Gorki-Straße	STR_02672	4070	0,062	0,0420	0,011	6,9	4,5	2,1	40	40	40	40	40	40	63,3	54,5	-5,7	-6,8	0,0	0,0	57,5	54,8	47,6
Maxim-Gorki-Straße	STR_02676	4070	0,062	0,0420	0,011	6,9	4,5	2,1	40	40	40	40	40	40	63,3	54,5	-5,7	-6,8	0,0	0,0	57,5	54,8	47,6
Maxim-Gorki-Straße	STR_02671	4230	0,062	0,0420	0,011	6,3	4,1	1,9	40	40	40	40	40	40	63,3	54,6	-5,8	-6,9	0,0	0,0	57,4	54,8	47,7
Messestraße	STR_02707	5620	0,062	0,0420	0,011	4,1	2,7	1,2	50	50	50	50	50	50	64,0	55,6	-5,1	-6,0	0,0	0,0	58,9	56,4	49,7
Messestraße	STR_02705	6700	0,062	0,0420	0,011	3,8	2,4	1,1	60	60	60	60	60	60	64,6	56,4	-4,0	-4,7	0,0	0,0	60,7	58,3	51,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**  
Seite 13

Proj.-Nr.: 26626-00

# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Messestraße	STR_02709	6200	0,062	0,0420	0,011	5,2	3,4	1,6	60	60	60	60	60	60	64,7	56,2	-3,7	-4,6	0,0	0,0	61,0	58,5	51,6
Messestraße	STR_05717	6080	0,062	0,0420	0,011	4,2	2,7	1,3	50	50	50	50	50	50	64,3	56,0	-5,0	-6,0	0,0	0,0	59,3	56,8	50,0
Messestraße	STR_02708	6080	0,062	0,0420	0,011	4,2	2,7	1,3	50	50	50	50	50	50	64,3	56,0	-5,0	-6,0	0,0	0,0	59,3	56,8	50,0
Modersohn-Becker-Weg	STR_05730	5550	0,062	0,0420	0,011	3,0	1,9	0,9	50	50	50	50	50	50	63,6	55,5	-5,4	-6,1	0,0	0,0	58,3	55,9	49,3
Modersohn-Becker-Weg	STR_02716	5550	0,062	0,0420	0,011	3,0	1,9	0,9	50	50	50	50	50	50	63,6	55,5	-5,4	-6,1	0,0	0,0	58,3	55,9	49,3
Mühlendamm	STR_02760	20500	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	60	60	60	60	60	60	69,4	61,2	-4,0	-4,8	0,0	0,0	65,4	63,0	56,4
Mühlendamm	STR_02755	20500	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	60	60	60	60	60	60	69,4	61,2	-4,0	-4,8	0,0	0,0	65,4	63,0	56,4
Mühlendamm	STR_02756	20500	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	60	60	60	60	60	60	69,4	61,2	-4,0	-4,8	0,0	0,0	65,4	63,0	56,4
Mühlendamm	STR_02754	20500	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	60	60	60	60	60	60	69,4	61,2	-4,0	-4,8	0,0	0,0	65,4	63,0	56,4
Mühlendamm	STR_02762	19000	0,062	0,0420	0,011	3,1	2,0	0,9	60	60	60	60	60	60	69,0	60,8	-4,1	-4,8	0,0	0,0	64,9	62,5	56,0
Mühlendamm	STR_02758	20500	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	60	60	60	60	60	60	69,4	61,2	-4,0	-4,8	0,0	0,0	65,4	63,0	56,4
Mühlendamm	STR_02761	20500	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	60	60	60	60	60	60	69,4	61,2	-4,0	-4,8	0,0	0,0	65,4	63,0	56,4
Neu Hinrichsdorf	STR_02791	7430	0,062	0,0420	0,011	6,8	4,4	2,0	50	50	50	50	50	50	65,9	57,1	-4,5	-5,6	0,0	0,0	61,3	58,6	51,4
Neu Hinrichsdorf	STR_01821	11520	0,062	0,0420	0,008	13,2	9,9	6,6	60	60	60	60	60	60	69,0	58,8	-2,8	-3,4	0,0	0,0	66,2	63,7	55,4
Neu Hinrichsdorf	STR_01820	11520	0,062	0,0420	0,008	13,2	9,9	6,6	60	60	60	60	60	60	69,0	58,8	-2,8	-3,4	0,0	0,0	66,2	63,7	55,4
Neu Hinrichsdorf	STR_01819	11520	0,062	0,0420	0,008	13,2	9,9	6,6	60	60	60	60	60	60	69,0	58,8	-2,8	-3,4	0,0	0,0	66,2	63,7	55,4
Neubrandenburger	STR_02795	6450	0,062	0,0420	0,008	1,7	1,3	0,9	50	50	50	50	50	50	63,9	54,7	-5,8	-6,1	0,0	0,0	58,1	56,1	48,6
Neubrandenburger	STR_02797	5000	0,062	0,0420	0,008	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	50	50	63,4	54,0	-5,1	-5,7	0,0	0,0	58,3	56,1	48,3
Neubrandenburger	STR_02796	9510	0,062	0,0420	0,008	1,6	1,2	0,8	50	50	50	50	50	50	65,5	56,4	-5,8	-6,2	0,0	0,0	59,7	57,8	50,2
Neubrandenburger	STR_05728	9510	0,062	0,0420	0,008	1,6	1,2	0,8	50	50	50	50	50	50	65,5	56,4	-5,8	-6,2	0,0	0,0	59,7	57,8	50,2
Neubrandenburger	STR_00527	6700	0,062	0,0420	0,008	2,1	1,5	1,0	60	60	60	60	60	60	64,2	54,9	-4,4	-4,8	0,0	0,0	59,8	57,7	50,2
Nobelstraße	STR_02853	16000	0,062	0,0420	0,008	1,7	1,3	0,9	50	50	50	50	50	50	67,8	58,7	-5,8	-6,1	2,0	0,0	64,1	62,1	54,5
Nobelstraße	STR_02849	16000	0,062	0,0420	0,008	1,7	1,3	0,9	50	50	50	50	50	50	67,8	58,7	-5,8	-6,1	2,0	0,0	64,1	62,1	54,5
Nobelstraße	STR_02842	15500	0,062	0,0420	0,008	1,8	1,4	0,9	50	50	50	50	50	50	67,7	58,5	-5,7	-6,1	0,0	0,0	62,0	60,0	52,4
Nobelstraße	STR_02852	16000	0,062	0,0420	0,008	1,7	1,3	0,9	50	50	50	50	50	50	67,8	58,7	-5,8	-6,1	2,0	0,0	64,1	62,1	54,5
Nobelstraße	STR_02854	19650	0,062	0,0420	0,008	2,2	1,6	1,1	50	50	50	50	50	50	68,9	59,6	-5,6	-6,0	0,0	0,0	63,3	61,2	53,6



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**  
Seite 14

Proj.-Nr.: 26626-00

# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw Tag km/h	v Pkw Abend km/h	v Pkw Nacht km/h	v Lkw Tag km/h	v Lkw Abend km/h	v Lkw Nacht km/h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht															
Nobelstraße	STR_02843	12000	0,062	0,0420	0,008	3,2	2,4	1,6	50	50	50	50	50	50	67,0	57,7	-5,3	-5,8	0,0	0,0	61,8	59,6	51,9
Nobelstraße	STR_02844	19160	0,062	0,0420	0,008	1,3	1,0	0,6	50	50	50	50	50	50	68,5	59,4	-5,9	-6,2	0,0	0,0	62,6	60,6	53,1
Nobelstraße	STR_02847	19160	0,062	0,0420	0,008	1,3	1,0	0,6	50	50	50	50	50	50	68,5	59,4	-5,9	-6,2	0,0	0,0	62,6	60,6	53,1
Nobelstraße	STR_02846	19160	0,062	0,0420	0,008	1,3	1,0	0,6	50	50	50	50	50	50	68,5	59,4	-5,9	-6,2	0,0	0,0	62,6	60,6	53,1
Nobelstraße	STR_02845	19650	0,062	0,0420	0,008	2,2	1,6	1,1	50	50	50	50	50	50	68,9	59,6	-5,6	-6,0	0,0	0,0	63,3	61,2	53,6
Nobelstraße	STR_02851	17400	0,062	0,0420	0,008	2,2	1,6	1,1	50	50	50	50	50	50	68,3	59,1	-5,6	-6,0	0,0	0,0	62,7	60,7	53,1
Ost-West-Straße	STR_00307	9600	0,062	0,0420	0,011	28,4	18,5	8,5	50	50	50	50	50	50	70,3	59,8	-3,2	-4,3	0,0	0,0	67,1	63,8	55,5
Ost-West-Straße	STR_00308	7300	0,062	0,0420	0,011	28,4	18,5	8,5	50	50	50	50	50	50	69,1	58,6	-3,2	-4,3	0,0	0,0	65,9	62,6	54,3
Ost-West-Straße	STR_02945	5200	0,062	0,0420	0,011	34,1	22,2	10,2	30	30	30	30	30	30	68,2	57,5	-5,8	-6,7	0,0	0,0	62,4	59,1	50,8
Ost-West-Straße	STR_02946	5200	0,062	0,0420	0,011	34,1	22,2	10,2	30	30	30	30	30	30	68,2	57,5	-5,8	-6,7	0,0	0,0	62,4	59,1	50,8
Ostseeallee	STR_02912	9000	0,062	0,0420	0,011	4,0	2,6	1,2	50	50	50	50	50	50	66,0	57,7	-5,1	-6,0	0,0	0,0	60,9	58,4	51,7
Parchimer Straße	STR_02985	6600	0,062	0,0420	0,011	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	50	50	64,3	56,2	-5,5	-6,2	0,0	0,0	58,8	56,5	50,0
Parchimer Straße	STR_02986	6600	0,062	0,0420	0,011	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	50	50	64,3	56,2	-5,5	-6,2	0,0	0,0	58,8	56,5	50,0
Parkstraße	STR_03010	6900	0,062	0,0420	0,011	1,7	1,1	0,5	50	50	50	50	50	50	64,2	56,3	-5,8	-6,3	0,0	0,0	58,4	56,3	50,0
Parkstraße	STR_03011	6170	0,062	0,0420	0,011	1,3	0,8	0,4	50	50	50	50	50	50	63,6	55,7	-6,0	-6,4	0,0	0,0	57,6	55,6	49,4
Parkstraße	STR_03012	13000	0,062	0,0420	0,011	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	50	50	67,2	59,1	-5,5	-6,2	0,0	0,0	61,7	59,5	53,0
Parkstraße	STR_03009	13500	0,062	0,0420	0,011	2,5	1,6	0,8	50	50	50	50	50	50	67,3	59,3	-5,5	-6,2	0,0	0,0	61,8	59,6	53,1
Parkstraße	STR_03007	6100	0,062	0,0420	0,011	2,0	1,3	0,6	50	50	50	50	50	50	63,8	55,8	-5,6	-6,3	0,0	0,0	58,1	55,9	49,5
Parkstraße	STR_03005	6100	0,062	0,0420	0,011	2,0	1,3	0,6	50	50	50	50	50	50	63,8	55,8	-5,6	-6,3	0,0	0,0	58,1	55,9	49,5
Parkstraße	STR_03006	6300	0,062	0,0420	0,011	2,2	1,4	0,6	30	30	30	30	30	30	63,9	55,9	-8,0	-8,5	0,0	0,0	56,0	53,8	47,5
Parkstraße	STR_03008	15000	0,062	0,0420	0,011	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	50	50	67,8	59,7	-5,5	-6,2	0,0	0,0	62,4	60,1	53,6
Parkstraße	STR_03013	15000	0,062	0,0420	0,011	2,6	1,7	0,8	50	50	50	50	50	50	67,8	59,7	-5,5	-6,2	0,0	0,0	62,4	60,1	53,6
Parkstraße	STR_00973	5200	0,062	0,0420	0,008	4,3	3,2	2,2	50	50	50	50	50	50	63,7	54,2	-5,0	-5,6	0,0	0,0	58,7	56,4	48,6
Parkstraße	STR_02992	5650	0,062	0,0420	0,008	2,3	1,7	1,1	50	50	50	50	50	50	63,5	54,2	-5,6	-6,0	0,0	0,0	57,9	55,8	48,2
Parkstraße	STR_02996	5650	0,062	0,0420	0,008	2,3	1,7	1,1	50	50	50	50	50	50	63,5	54,2	-5,6	-6,0	0,0	0,0	57,9	55,8	48,2
Parkstraße	STR_02995	5770	0,062	0,0420	0,008	2,2	1,6	1,1	50	50	50	50	50	50	63,5	54,3	-5,6	-6,0	0,0	0,0	57,9	55,9	48,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**  
Seite 15

Proj.-Nr.: 26626-00



# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
Parkstraße	STR_03004	5770	0,062	0,0420	0,008	2,2	1,6	1,1	50	50	50	50	50	50	63,5	54,3	-5,6	-6,0	0,0	0,0	57,9	55,9	48,3
Parkstraße	STR_02997	6500	0,062	0,0420	0,008	5,4	4,1	2,7	50	50	50	50	50	50	64,9	55,3	-4,8	-5,4	0,0	0,0	60,2	57,8	49,9
Parkstraße	STR_02999	6500	0,062	0,0420	0,008	5,4	4,1	2,7	50	50	50	50	50	50	64,9	55,3	-4,8	-5,4	0,0	0,0	60,2	57,8	49,9
Parkstraße	STR_03000	6500	0,062	0,0420	0,008	5,4	4,1	2,7	50	50	50	50	50	50	64,9	55,3	-4,8	-5,4	0,0	0,0	60,2	57,8	49,9
Parkstraße	STR_03002	6500	0,062	0,0420	0,008	5,4	4,1	2,7	50	50	50	50	50	50	64,9	55,3	-4,8	-5,4	0,0	0,0	60,2	57,8	49,9
Parkstraße	STR_03003	7000	0,062	0,0420	0,008	4,1	3,1	2,1	50	50	50	50	50	50	64,9	55,5	-5,1	-5,6	0,0	0,0	59,9	57,6	49,8
Petersdorfer Straße	STR_03052	7000	0,062	0,0420	0,011	10,0	6,5	3,0	50	50	50	50	50	50	66,3	57,1	-4,1	-5,3	0,0	0,0	62,1	59,3	51,8
Petridamm	STR_03063	13000	0,062	0,0420	0,011	2,8	1,8	0,9	30	30	30	30	30	30	67,3	59,1	-7,8	-8,4	0,0	0,0	59,5	57,2	50,8
Rennbahnallee	STR_03343	6500	0,062	0,0420	0,011	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	50	50	64,5	56,2	-5,1	-6,0	0,0	0,0	59,4	57,0	50,2
Rennbahnallee	STR_03341	15500	0,062	0,0420	0,008	3,2	2,4	1,6	50	50	50	50	50	50	68,2	58,8	-5,3	-5,8	0,0	0,0	62,9	60,7	53,0
Rennbahnallee	STR_03340	15500	0,062	0,0420	0,008	3,2	2,4	1,6	50	50	50	50	50	50	68,2	58,8	-5,3	-5,8	0,0	0,0	62,9	60,7	53,0
Rennbahnallee	STR_03342	16000	0,062	0,0420	0,008	2,6	1,9	1,3	60	60	60	60	60	60	68,1	58,8	-4,2	-4,7	0,0	0,0	63,9	61,8	54,1
Richard-Wagner-Straße	STR_03355	11300	0,062	0,0420	0,011	3,6	2,4	1,1	50	50	50	50	50	50	66,9	58,6	-5,2	-6,0	0,0	0,0	61,7	59,3	52,6
Richard-Wagner-Straße	STR_03358	11150	0,062	0,0420	0,011	3,5	2,3	1,1	50	50	50	50	50	50	66,8	58,5	-5,2	-6,0	0,0	0,0	61,6	59,2	52,5
Richard-Wagner-Straße	STR_03356	9900	0,062	0,0420	0,011	4,1	2,7	1,2	50	50	50	50	50	50	66,4	58,1	-5,1	-6,0	0,0	0,0	61,4	58,9	52,1
Richard-Wagner-Straße	STR_03357	9900	0,062	0,0420	0,011	4,1	2,7	1,2	50	50	50	50	50	50	66,4	58,1	-5,1	-6,0	0,0	0,0	61,4	58,9	52,1
Richard-Wagner-Straße	STR_03352	9000	0,062	0,0420	0,008	3,1	2,4	1,6	50	50	50	50	50	50	65,8	56,4	-5,3	-5,8	0,0	0,0	60,5	58,3	50,6
Richard-Wagner-Straße	STR_03348	7500	0,062	0,0420	0,008	3,6	2,7	1,8	50	50	50	50	50	50	65,1	55,7	-5,2	-5,7	0,0	0,0	59,9	57,7	49,9
Richard-Wagner-Straße	STR_03349	7500	0,062	0,0420	0,008	3,6	2,7	1,8	50	50	50	50	50	50	65,1	55,7	-5,2	-5,7	0,0	0,0	59,9	57,7	49,9
Richard-Wagner-Straße	STR_03350	7500	0,062	0,0420	0,008	3,6	2,7	1,8	50	50	50	50	50	50	65,1	55,7	-5,2	-5,7	0,0	0,0	59,9	57,7	49,9
Richard-Wagner-Straße	STR_03354	9000	0,062	0,0420	0,008	3,1	2,4	1,6	50	50	50	50	50	50	65,8	56,4	-5,3	-5,8	0,0	0,0	60,5	58,3	50,6
Richard-Wagner-Straße	STR_03353	9000	0,062	0,0420	0,008	3,1	2,4	1,6	50	50	50	50	50	50	65,8	56,4	-5,3	-5,8	0,0	0,0	60,5	58,3	50,6
Rigaer Straße	STR_03387	4600	0,062	0,0420	0,011	0,6	0,4	0,2	50	50	50	50	50	50	62,0	54,4	-6,3	-6,5	0,0	0,0	55,8	53,9	47,9
Rigaer Straße	STR_03385	9000	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	50	50	50	50	50	50	65,2	57,4	-6,0	-6,4	0,0	0,0	59,1	57,1	51,0
Rigaer Straße	STR_03381	4600	0,062	0,0420	0,011	0,6	0,4	0,2	50	50	50	50	50	50	62,0	54,4	-6,3	-6,5	2,0	0,0	57,8	55,9	49,9
Rigaer Straße	STR_03386	6600	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	30	30	30	30	30	30	63,8	56,0	-8,3	-8,6	0,0	0,0	55,5	53,5	47,4



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**  
Seite 16

Proj.-Nr.: 26626-00

# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
Rigaer Straße	STR_03379	4600	0,062	0,0420	0,011	0,6	0,4	0,2	50	50	50	50	50	50	62,0	54,4	-6,3	-6,5	2,0	0,0	57,8	55,9	49,9
Rigaer Straße	STR_03390	4600	0,062	0,0420	0,011	0,6	0,4	0,2	50	50	50	50	50	50	62,0	54,4	-6,3	-6,5	2,0	0,0	57,8	55,9	49,9
Rigaer Straße	STR_03384	6900	0,062	0,0420	0,011	3,9	2,5	1,2	50	50	50	50	50	50	64,8	56,5	-5,1	-6,0	2,0	0,0	61,7	59,2	52,5
Robert-Koch-Straße	STR_03411	5200	0,062	0,0420	0,011	0,7	0,4	0,2	30	30	30	30	30	30	62,6	54,9	-8,5	-8,7	1,0	0,0	55,2	53,3	47,3
Robert-Koch-Straße	STR_03412	5200	0,062	0,0420	0,011	0,7	0,4	0,2	30	30	30	30	30	30	62,6	54,9	-8,5	-8,7	1,0	0,0	55,2	53,3	47,3
Robert-Koch-Straße	STR_03410	4000	0,062	0,0420	0,011	0,8	0,5	0,2	50	50	50	50	50	50	61,5	53,8	-6,2	-6,5	2,0	0,0	57,4	55,4	49,4
Robert-Koch-Straße	STR_03409	4000	0,062	0,0420	0,011	0,8	0,5	0,2	50	50	50	50	50	50	61,5	53,8	-6,2	-6,5	2,0	0,0	57,4	55,4	49,4
Rosa-Luxemburg-	STR_03427	8750	0,062	0,0420	0,011	2,0	1,3	0,6	50	50	50	50	50	50	65,3	57,3	-5,6	-6,3	0,0	0,0	59,7	57,5	51,1
Rosa-Luxemburg-	STR_03426	8400	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	50	50	50	50	50	50	64,9	57,1	-6,0	-6,4	0,0	0,0	58,8	56,8	50,7
Rosa-Luxemburg-	STR_03425	8400	0,062	0,0420	0,011	1,7	1,1	0,5	50	50	50	50	50	50	65,0	57,1	-5,8	-6,3	0,0	0,0	59,3	57,1	50,8
Rosa-Luxemburg-	STR_03428	7820	0,062	0,0420	0,011	1,4	0,9	0,4	50	50	50	50	50	50	64,6	56,8	-5,9	-6,4	0,0	0,0	58,7	56,6	50,4
Rosa-Luxemburg-	STR_03429	8750	0,062	0,0420	0,011	2,0	1,3	0,6	50	50	50	50	50	50	65,3	57,3	-5,6	-6,3	0,0	0,0	59,7	57,5	51,1
Rostocker Straße	STR_03439	8000	0,062	0,0420	0,011	2,2	2,2	2,2	50	50	50	50	50	50	65,0	57,5	-5,6	-5,6	0,0	0,0	59,4	57,7	51,9
Rostocker Straße	STR_03438	8000	0,062	0,0420	0,011	2,2	2,2	2,2	50	50	50	50	50	50	65,0	57,5	-5,6	-5,6	0,0	0,0	59,4	57,7	51,9
Rostocker Straße	STR_03436	8000	0,062	0,0420	0,011	2,2	2,2	2,2	50	50	50	50	50	50	65,0	57,5	-5,6	-5,6	0,0	0,0	59,4	57,7	51,9
Rostocker Straße	STR_03435	8000	0,062	0,0420	0,011	2,2	2,2	2,2	50	50	50	50	50	50	65,0	57,5	-5,6	-5,6	0,0	0,0	59,4	57,7	51,9
Rostocker Straße	STR_03434	5900	0,062	0,0420	0,011	2,0	2,0	2,0	50	50	50	50	50	50	63,6	56,1	-5,7	-5,7	0,0	0,0	57,9	56,2	50,4
Rostocker Straße	STR_03437	8000	0,062	0,0420	0,011	2,2	2,2	2,2	50	50	50	50	50	50	65,0	57,5	-5,6	-5,6	0,0	0,0	59,4	57,7	51,9
Rövershäger Chaussee	STR_05734	43270	0,062	0,0420	0,008	3,6	2,7	1,8	60	60	60	60	60	60	72,7	63,3	-4,0	-4,5	0,0	0,0	68,7	66,5	58,8
Rövershäger Chaussee	STR_03443	31580	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	60	60	60	60	60	60	71,3	61,9	-4,0	-4,5	0,0	0,0	67,3	65,1	57,4
Rövershäger Chaussee	STR_03444	31580	0,062	0,0420	0,008	3,5	2,6	1,7	60	60	60	60	60	60	71,3	61,9	-4,0	-4,5	0,0	0,0	67,3	65,1	57,4
Rövershäger Chaussee	STR_03446	31000	0,062	0,0420	0,008	3,2	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	71,2	61,8	-4,1	-4,6	0,0	0,0	67,1	64,9	57,2
Rövershäger Chaussee	STR_03449	29700	0,062	0,0420	0,008	3,1	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	70,9	61,6	-4,1	-4,6	0,0	0,0	66,8	64,7	57,0
Rövershäger Chaussee	STR_03448	29700	0,062	0,0420	0,008	3,1	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	70,9	61,6	-4,1	-4,6	0,0	0,0	66,8	64,7	57,0
Rudolf-Tarnow-Straße	STR_03458	5300	0,062	0,0420	0,011	5,6	3,6	1,7	30	30	30	30	30	30	64,1	55,5	-7,3	-8,1	0,0	0,0	56,8	54,3	47,4
Saarplatz	STR_03475	16000	0,062	0,0420	0,011	2,3	1,5	0,7	50	50	50	50	50	50	68,0	60,0	-5,6	-6,2	0,0	0,0	62,4	60,2	53,8



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**  
Seite 17

Proj.-Nr.: 26626-00

# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Satower Straße	STR_03505	6300	0,062	0,0420	0,011	2,2	1,4	0,6	30	30	30	30	30	30	63,9	55,9	-8,0	-8,5	0,0	0,0	56,0	53,8	47,5
Satower Straße	STR_03501	21000	0,062	0,0420	0,008	2,7	2,0	1,4	50	50	50	50	50	50	69,3	60,0	-5,4	-5,9	0,0	0,0	63,9	61,8	54,1
Satower Straße	STR_03507	21000	0,062	0,0420	0,008	3,1	2,4	1,6	50	50	50	50	50	50	69,4	60,1	-5,3	-5,8	0,0	0,0	64,1	62,0	54,3
Satower Straße	STR_03499	21000	0,062	0,0420	0,008	3,1	2,4	1,6	50	50	50	50	50	50	69,4	60,1	-5,3	-5,8	0,0	0,0	64,1	62,0	54,3
Satower Straße	STR_03493	7500	0,062	0,0420	0,008	3,0	2,3	1,5	50	50	50	50	50	50	64,9	55,6	-5,3	-5,8	0,0	0,0	59,6	57,5	49,7
Satower Straße	STR_03496	7500	0,062	0,0420	0,008	3,0	2,3	1,5	50	50	50	50	50	50	64,9	55,6	-5,3	-5,8	0,0	0,0	59,6	57,5	49,7
Satower Straße	STR_03495	9200	0,062	0,0420	0,008	2,6	1,9	1,3	50	50	50	50	50	50	65,7	56,4	-5,5	-5,9	0,0	0,0	60,2	58,1	50,5
Satower Straße	STR_03497	9200	0,062	0,0420	0,008	2,6	1,9	1,3	50	50	50	50	50	50	65,7	56,4	-5,5	-5,9	0,0	0,0	60,2	58,1	50,5
Satower Straße	STR_03494	9700	0,062	0,0420	0,008	2,8	2,1	1,4	50	50	50	50	50	50	66,0	56,7	-5,4	-5,9	0,0	0,0	60,6	58,5	50,8
Satower Straße	STR_03498	9700	0,062	0,0420	0,008	2,8	2,1	1,4	50	50	50	50	50	50	66,0	56,7	-5,4	-5,9	0,0	0,0	60,6	58,5	50,8
Satower Straße	STR_03504	21000	0,062	0,0420	0,008	2,7	2,0	1,4	50	50	50	50	50	50	69,3	60,0	-5,4	-5,9	0,0	0,0	63,9	61,8	54,1
Satower Straße	STR_03503	21000	0,062	0,0420	0,008	2,7	2,0	1,4	50	50	50	50	50	50	69,3	60,0	-5,4	-5,9	0,0	0,0	63,9	61,8	54,1
Satower Straße	STR_03502	21000	0,062	0,0420	0,008	2,7	2,0	1,4	50	50	50	50	50	50	69,3	60,0	-5,4	-5,9	0,0	0,0	63,9	61,8	54,1
Satower Straße	STR_03500	6300	0,062	0,0420	0,011	2,2	1,4	0,6	30	30	30	30	30	30	63,9	55,9	-8,0	-8,5	0,0	0,0	56,0	53,8	47,5
Satower Straße	STR_03508	6300	0,062	0,0420	0,011	2,2	1,4	0,6	30	30	30	30	30	30	63,9	55,9	-8,0	-8,5	0,0	0,0	56,0	53,8	47,5
Schillingallee	STR_03551	7200	0,062	0,0420	0,011	7,0	4,6	2,1	50	50	50	50	50	50	65,8	57,0	-4,5	-5,6	0,0	0,0	61,3	58,5	51,4
Schleswiger Straße	STR_03563	4000	0,062	0,0420	0,011	1,0	0,7	0,3	50	50	50	50	50	50	61,6	53,8	-6,1	-6,4	0,0	0,0	55,5	53,6	47,4
Schleswiger Straße	STR_03559	4800	0,062	0,0420	0,011	0,7	0,4	0,2	50	50	50	50	50	50	62,3	54,6	-6,2	-6,5	0,0	0,0	56,1	54,2	48,1
Schleswiger Straße	STR_03567	4000	0,062	0,0420	0,011	1,0	0,7	0,3	50	50	50	50	50	50	61,6	53,8	-6,1	-6,4	0,0	0,0	55,5	53,6	47,4
Schleswiger Straße	STR_03558	4000	0,062	0,0420	0,011	1,0	0,7	0,3	50	50	50	50	50	50	61,6	53,8	-6,1	-6,4	0,0	0,0	55,5	53,6	47,4
Schleswiger Straße	STR_03562	6500	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	50	50	50	50	50	50	63,7	56,0	-6,0	-6,4	0,0	0,0	57,7	55,7	49,6
Schleswiger Straße	STR_03561	6500	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	50	50	50	50	50	50	63,7	56,0	-6,0	-6,4	0,0	0,0	57,7	55,7	49,6
Schmarler Damm	STR_03591	13000	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	50	50	50	50	50	50	67,4	59,2	-5,2	-6,1	0,0	0,0	62,2	59,8	53,1
Schmarler Damm	STR_03588	13000	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	50	50	50	50	50	50	67,4	59,2	-5,2	-6,1	0,0	0,0	62,2	59,8	53,1
Schmarler Damm	STR_03596	11000	0,062	0,0420	0,011	5,1	3,3	1,5	50	50	50	50	50	50	67,2	58,6	-4,8	-5,8	0,0	0,0	62,3	59,7	52,8
Schmarler Damm	STR_03584	11400	0,062	0,0420	0,011	10,7	6,9	3,2	50	50	50	50	50	50	68,5	59,3	-4,1	-5,3	0,0	0,0	64,5	61,5	54,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**

**Tabelle 1**

Seite 18

Proj.-Nr.: 26626-00

# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Schmarler Damm	STR_03590	10500	0,062	0,0420	0,011	4,5	3,0	1,4	50	50	50	50	50	50	66,8	58,4	-5,0	-5,9	0,0	0,0	61,9	59,3	52,5
Schmarler Damm	STR_03589	11400	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	50	50	50	50	50	50	66,9	58,6	-5,2	-6,1	0,0	0,0	61,6	59,2	52,6
Schmarler Damm	STR_03587	15250	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	50	50	50	50	50	50	68,1	59,9	-5,2	-6,1	0,0	0,0	62,9	60,5	53,8
Schmarler Damm	STR_03585	14000	0,062	0,0420	0,011	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	50	50	68,4	59,8	-4,7	-5,7	0,0	0,0	63,7	61,1	54,0
Schmarler Damm	STR_03586	14000	0,062	0,0420	0,011	5,9	3,8	1,8	50	50	50	50	50	50	68,4	59,8	-4,7	-5,7	0,0	0,0	63,7	61,1	54,0
Schmarler Damm	STR_03594	10000	0,062	0,0420	0,011	2,4	1,6	0,7	45	45	45	45	45	45	66,0	58,0	-6,1	-6,8	0,0	0,0	59,9	57,6	51,1
Schmarler Damm	STR_03595	10500	0,062	0,0420	0,011	4,5	3,0	1,4	50	50	50	50	50	50	66,8	58,4	-5,0	-5,9	0,0	0,0	61,9	59,3	52,5
Schmarler Damm	STR_03592	10950	0,062	0,0420	0,011	4,0	2,6	1,2	50	50	50	50	50	50	66,8	58,5	-5,1	-6,0	0,0	0,0	61,8	59,3	52,5
Sievershäger Weg	STR_05152	5000	0,062	0,0420	0,011	0,6	0,4	0,2	40	40	40	40	40	40	62,4	54,8	-7,5	-7,7	0,0	0,0	54,9	53,1	47,1
Sievershäger Weg	STR_05153	5240	0,062	0,0420	0,011	0,7	0,4	0,2	30	30	30	30	30	30	62,7	55,0	-8,5	-8,7	0,0	0,0	54,2	52,3	46,3
St.-Petersburger-Straße	STR_04931	9100	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	50	50	50	50	50	50	65,2	57,4	-6,0	-6,4	0,0	0,0	59,2	57,2	51,0
St.-Petersburger-Straße	STR_04932	14500	0,062	0,0420	0,011	0,9	0,6	0,3	50	50	50	50	50	50	67,1	59,4	-6,1	-6,4	0,0	0,0	61,0	59,1	53,0
St.-Petersburger-Straße	STR_04939	8500	0,062	0,0420	0,011	0,9	0,6	0,3	50	50	50	50	50	50	64,8	57,1	-6,1	-6,4	0,0	0,0	58,7	56,8	50,7
St.-Petersburger-Straße	STR_04930	8500	0,062	0,0420	0,011	0,9	0,6	0,3	50	50	50	50	50	50	64,8	57,1	-6,1	-6,4	0,0	0,0	58,7	56,8	50,7
St.-Petersburger-Straße	STR_04935	12200	0,062	0,0420	0,011	0,9	0,6	0,3	50	50	50	50	50	50	66,4	58,7	-6,1	-6,4	0,0	0,0	60,3	58,3	52,2
St.-Petersburger-Straße	STR_04924	8100	0,062	0,0420	0,011	0,9	0,6	0,3	50	50	50	50	50	50	64,6	56,9	-6,1	-6,4	0,0	0,0	58,5	56,6	50,5
St.-Petersburger-Straße	STR_04926	8500	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	50	50	50	50	50	50	64,9	57,1	-6,0	-6,4	0,0	0,0	58,9	56,9	50,7
St.-Petersburger-Straße	STR_04925	8500	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	50	50	50	50	50	50	64,9	57,1	-6,0	-6,4	0,0	0,0	58,9	56,9	50,7
St.-Petersburger-Straße	STR_04933	12200	0,062	0,0420	0,011	0,9	0,6	0,3	50	50	50	50	50	50	66,4	58,7	-6,1	-6,4	0,0	0,0	60,3	58,3	52,2
St.-Petersburger-Straße	STR_04923	10100	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	50	50	50	50	50	50	65,7	57,9	-6,0	-6,4	0,0	0,0	59,6	57,6	51,5
Steinstraße	STR_04966	5000	0,062	0,0420	0,011	2,4	1,6	0,7	50	50	50	50	50	50	63,0	55,0	-5,5	-6,2	0,0	0,0	57,5	55,2	48,7
Südtring	STR_05725	23000	0,062	0,0420	0,011	2,5	1,6	0,8	60	60	60	60	60	60	69,7	61,6	-4,3	-4,9	0,0	0,0	65,4	63,1	56,7
Südtring	STR_05100	22000	0,062	0,0420	0,011	3,1	2,0	0,9	60	60	60	60	60	60	69,6	61,5	-4,1	-4,8	0,0	0,0	65,5	63,2	56,6
Südtring	STR_05101	24500	0,062	0,0420	0,011	3,0	1,9	0,9	60	60	60	60	60	60	70,1	61,9	-4,2	-4,8	0,0	0,0	65,9	63,6	57,1
Südtring	STR_05098	19400	0,062	0,0420	0,008	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	60	60	68,9	59,6	-4,3	-4,7	0,0	0,0	64,6	62,6	54,9
Südtring	STR_05097	20160	0,062	0,0420	0,008	2,2	1,6	1,1	60	60	60	60	60	60	69,0	59,7	-4,4	-4,8	0,0	0,0	64,6	62,6	55,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**  
Seite 19

Proj.-Nr.: 26626-00

# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
Südring	STR_05096	18660	0,062	0,0420	0,008	2,6	1,9	1,3	60	60	60	60	60	60	68,8	59,5	-4,2	-4,7	0,0	0,0	64,5	62,4	54,8
Südring	STR_05094	18660	0,062	0,0420	0,008	2,6	1,9	1,3	60	60	60	60	60	60	68,8	59,5	-4,2	-4,7	0,0	0,0	64,5	62,4	54,8
Südring	STR_05092	19500	0,062	0,0420	0,008	2,7	2,0	1,4	60	60	60	60	60	60	69,0	59,7	-4,2	-4,6	0,0	0,0	64,8	62,7	55,0
Südring	STR_05095	19500	0,062	0,0420	0,008	2,7	2,0	1,4	60	60	60	60	60	60	69,0	59,7	-4,2	-4,6	0,0	0,0	64,8	62,7	55,0
Tannenweg / K 12	STR_05116	4900	0,062	0,0420	0,011	10,8	7,0	3,2	40	40	40	40	40	40	64,9	55,6	-5,3	-6,5	0,0	0,0	59,6	56,7	49,2
Tannenweg / K 12	STR_05732	4400	0,062	0,0420	0,011	8,8	5,7	2,6	40	40	40	40	40	40	64,0	55,0	-5,5	-6,7	0,0	0,0	58,5	55,7	48,3
Tannenweg / K 12	STR_05115	4340	0,062	0,0420	0,011	8,0	5,2	2,4	40	40	40	40	40	40	63,8	54,9	-5,6	-6,7	0,0	0,0	58,2	55,4	48,1
Tannenweg / K 12	STR_05118	4400	0,062	0,0420	0,011	8,8	5,7	2,6	40	40	40	40	40	40	64,0	55,0	-5,5	-6,7	0,0	0,0	58,5	55,7	48,3
Tannenweg / K 12	STR_05119	4400	0,062	0,0420	0,011	8,8	5,7	2,6	40	40	40	40	40	40	64,0	55,0	-5,5	-6,7	0,0	0,0	58,5	55,7	48,3
Tessiner Straße	STR_05133	21300	0,062	0,0420	0,008	3,1	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	69,5	60,1	-4,1	-4,6	0,0	0,0	65,4	63,3	55,6
Tessiner Straße	STR_05128	21300	0,062	0,0420	0,008	3,1	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	69,5	60,1	-4,1	-4,6	0,0	0,0	65,4	63,3	55,6
Tessiner Straße	STR_05129	20500	0,062	0,0420	0,008	3,1	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	69,3	60,0	-4,1	-4,6	0,0	0,0	65,2	63,1	55,4
Tessiner Straße	STR_05131	21000	0,062	0,0420	0,008	3,1	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	69,4	60,1	-4,1	-4,6	0,0	0,0	65,3	63,2	55,5
Tessiner Straße	STR_05134	21000	0,062	0,0420	0,008	3,1	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	69,4	60,1	-4,1	-4,6	0,0	0,0	65,3	63,2	55,5
Tessiner Straße	STR_05135	21000	0,062	0,0420	0,008	3,1	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	69,4	60,1	-4,1	-4,6	0,0	0,0	65,3	63,2	55,5
Tessiner Straße	STR_05141	21000	0,062	0,0420	0,008	3,1	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	69,4	60,1	-4,1	-4,6	0,0	0,0	65,3	63,2	55,5
Tessiner Straße	STR_05137	21500	0,062	0,0420	0,008	3,2	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	69,6	60,2	-4,1	-4,6	0,0	0,0	65,5	63,4	55,6
Tessiner Straße	STR_05138	21500	0,062	0,0420	0,008	3,2	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	69,6	60,2	-4,1	-4,6	0,0	0,0	65,5	63,4	55,6
Tessiner Straße	STR_05139	21500	0,062	0,0420	0,008	3,2	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	69,6	60,2	-4,1	-4,6	0,0	0,0	65,5	63,4	55,6
Tessiner Straße	STR_05124	16000	0,062	0,0420	0,008	3,2	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	68,3	58,9	-4,1	-4,6	0,0	0,0	64,2	62,1	54,4
Tessiner Straße	STR_05126	16000	0,062	0,0420	0,008	3,2	2,4	1,6	60	60	60	60	60	60	68,3	58,9	-4,1	-4,6	0,0	0,0	64,2	62,1	54,4
Tessiner Straße	STR_05140	24500	0,062	0,0420	0,008	3,8	2,8	1,9	60	60	60	60	60	60	70,3	60,8	-4,0	-4,5	0,0	0,0	66,3	64,2	56,4
Thomas-Morus-Straße	STR_05176	4100	0,062	0,0420	0,011	6,5	4,2	1,9	30	30	30	30	30	30	63,2	54,5	-7,1	-8,0	0,0	0,0	56,1	53,5	46,5
Thomas-Morus-Straße	STR_05174	4000	0,062	0,0420	0,011	6,4	4,1	1,9	30	30	30	30	30	30	63,1	54,4	-7,1	-8,0	0,0	0,0	55,9	53,3	46,3
Thomas-Morus-Straße	STR_05175	4100	0,062	0,0420	0,011	6,5	4,2	1,9	30	30	30	30	30	30	63,2	54,5	-7,1	-8,0	0,0	0,0	56,1	53,5	46,5
Timmermannsstrat	STR_05201	6900	0,062	0,0420	0,011	3,2	2,1	1,0	30	30	30	30	30	30	64,6	56,4	-7,7	-8,4	0,0	0,0	56,9	54,6	48,1



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**  
Seite 20

Proj.-Nr.: 26626-00

# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht			Tag	Nacht					
Timmermannsstrat	STR_05203	6900	0,062	0,0420	0,011	3,2	2,1	1,0	30	30	30	30	30	30	64,6	56,4	-7,7	-8,4	0,0	0,0	56,9	54,6	48,1
Timmermannsstrat	STR_05199	5300	0,062	0,0420	0,011	5,6	3,6	1,7	30	30	30	30	30	30	64,1	55,5	-7,3	-8,1	0,0	0,0	56,8	54,3	47,4
Timmermannsstrat	STR_05197	5300	0,062	0,0420	0,011	5,6	3,6	1,7	30	30	30	30	30	30	64,1	55,5	-7,3	-8,1	0,0	0,0	56,8	54,3	47,4
Toitenwinkler Allee	STR_05210	6340	0,062	0,0420	0,011	5,2	3,4	1,6	50	50	50	50	50	50	64,8	56,3	-4,8	-5,8	0,0	0,0	60,0	57,4	50,4
Toitenwinkler Allee	STR_05209	5300	0,062	0,0420	0,011	5,0	3,3	1,5	50	50	50	50	50	50	64,0	55,5	-4,9	-5,9	0,0	0,0	59,1	56,5	49,6
Toitenwinkler Allee	STR_05208	5150	0,062	0,0420	0,011	3,5	2,3	1,1	50	50	50	50	50	50	63,4	55,2	-5,2	-6,0	0,0	0,0	58,2	55,8	49,2
Toitenwinkler Allee	STR_05215	8800	0,062	0,0420	0,011	2,8	1,8	0,9	50	50	50	50	50	50	65,6	57,5	-5,4	-6,1	0,0	0,0	60,2	57,9	51,3
Toitenwinkler Allee	STR_05213	8000	0,062	0,0420	0,011	4,1	2,7	1,2	50	50	50	50	50	50	65,5	57,2	-5,1	-6,0	0,0	0,0	60,5	58,0	51,2
Toitenwinkler Allee	STR_05212	6340	0,062	0,0420	0,011	5,2	3,4	1,6	50	50	50	50	50	50	64,8	56,3	-4,8	-5,8	0,0	0,0	60,0	57,4	50,4
Toitenwinkler Allee	STR_05211	6340	0,062	0,0420	0,011	5,2	3,4	1,6	50	50	50	50	50	50	64,8	56,3	-4,8	-5,8	0,0	0,0	60,0	57,4	50,4
Toitenwinkler Allee	STR_05214	8000	0,062	0,0420	0,011	4,5	3,0	1,4	50	50	50	50	50	50	65,6	57,2	-5,0	-5,9	0,0	0,0	60,7	58,2	51,3
Trotzenburger Weg	STR_05235	6900	0,062	0,0420	0,011	2,5	1,6	0,8	50	50	50	50	50	50	64,4	56,4	-5,5	-6,2	0,0	0,0	58,9	56,7	50,2
Trotzenburger Weg	STR_05234	6900	0,062	0,0420	0,011	2,5	1,6	0,8	50	50	50	50	50	50	64,4	56,4	-5,5	-6,2	0,0	0,0	58,9	56,7	50,2
Trotzenburger Weg	STR_05233	6900	0,062	0,0420	0,011	2,5	1,6	0,8	50	50	50	50	50	50	64,4	56,4	-5,5	-6,2	0,0	0,0	58,9	56,7	50,2
Tschaikowskistraße	STR_05240	10100	0,062	0,0420	0,011	5,1	3,3	1,5	50	50	50	50	50	50	66,8	58,3	-4,8	-5,8	0,0	0,0	62,0	59,4	52,4
Tschaikowskistraße	STR_05236	10900	0,062	0,0420	0,011	4,4	2,9	1,3	50	50	50	50	50	50	66,9	58,5	-5,0	-5,9	0,0	0,0	62,0	59,5	52,6
Tschaikowskistraße	STR_05243	8800	0,062	0,0420	0,011	4,3	2,8	1,3	50	50	50	50	50	50	66,0	57,6	-5,0	-5,9	0,0	0,0	61,0	58,5	51,7
Tschaikowskistraße	STR_05242	7400	0,062	0,0420	0,011	2,0	1,3	0,6	50	50	50	50	50	50	64,6	56,6	-5,6	-6,3	0,0	0,0	58,9	56,8	50,4
Tschaikowskistraße	STR_05241	7400	0,062	0,0420	0,011	2,0	1,3	0,6	50	50	50	50	50	50	64,6	56,6	-5,6	-6,3	0,0	0,0	58,9	56,8	50,4
Tschaikowskistraße	STR_05237	7400	0,062	0,0420	0,011	2,0	1,3	0,6	50	50	50	50	50	50	64,6	56,6	-5,6	-6,3	0,0	0,0	58,9	56,8	50,4
Tschaikowskistraße	STR_05238	10300	0,062	0,0420	0,011	5,0	3,3	1,5	50	50	50	50	50	50	66,8	58,3	-4,9	-5,9	0,0	0,0	62,0	59,4	52,5
Tschaikowskistraße	STR_05244	8800	0,062	0,0420	0,011	4,3	2,8	1,3	50	50	50	50	50	50	66,0	57,6	-5,0	-5,9	0,0	0,0	61,0	58,5	51,7
Ulmenstraße	STR_05294	8200	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	40	40	40	40	40	40	64,7	57,0	-7,2	-7,6	0,0	0,0	57,5	55,5	49,4
Ulmenstraße	STR_05293	8200	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	40	40	40	40	40	40	64,7	57,0	-7,2	-7,6	0,0	0,0	57,5	55,5	49,4
Ulmenstraße	STR_05292	5520	0,062	0,0420	0,011	1,3	0,8	0,4	40	40	40	40	40	40	63,1	55,3	-7,2	-7,6	0,0	0,0	55,9	53,9	47,7
Ulmenstraße	STR_05300	8200	0,062	0,0420	0,011	1,7	1,1	0,5	50	50	50	50	50	50	64,9	57,0	-5,8	-6,3	0,0	0,0	59,2	57,0	50,7



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**  
Seite 21

Proj.-Nr.: 26626-00

# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25		Dv		D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Abend	Nacht
Ulmenstraße	STR_05299	7600	0,062	0,0420	0,011	1,8	1,2	0,5	50	50	50	50	50	50	64,6	56,7	-5,7	-6,3	0,0	0,0	58,9	56,8	50,4
Ulmenstraße	STR_05298	7980	0,062	0,0420	0,011	2,3	1,5	0,7	50	50	50	50	50	50	65,0	57,0	-5,6	-6,2	0,0	0,0	59,4	57,2	50,8
Ulmenstraße	STR_05297	7980	0,062	0,0420	0,011	2,3	1,5	0,7	50	50	50	50	50	50	65,0	57,0	-5,6	-6,2	0,0	0,0	59,4	57,2	50,8
Ulmenstraße	STR_03474	8200	0,062	0,0420	0,011	1,7	1,1	0,5	50	50	50	50	50	50	64,9	57,0	-5,8	-6,3	0,0	0,0	59,2	57,0	50,7
Ulmenstraße	STR_05296	8200	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	40	40	40	40	40	40	64,7	57,0	-7,2	-7,6	0,0	0,0	57,5	55,5	49,4
Ulmenstraße	STR_05295	8200	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	40	40	40	40	40	40	64,7	57,0	-7,2	-7,6	0,0	0,0	57,5	55,5	49,4
Ulrich-von-Hutten-	STR_05307	10810	0,062	0,0420	0,011	3,3	2,1	1,0	50	50	50	50	50	50	66,6	58,4	-5,3	-6,1	0,0	0,0	61,3	59,0	52,3
Ulrich-von-Hutten-	STR_05304	9700	0,062	0,0420	0,011	3,8	2,4	1,1	50	50	50	50	50	50	66,3	58,0	-5,1	-6,0	0,0	0,0	61,1	58,7	52,0
Ulrich-von-Hutten-	STR_05303	9700	0,062	0,0420	0,011	3,8	2,4	1,1	50	50	50	50	50	50	66,3	58,0	-5,1	-6,0	0,0	0,0	61,1	58,7	52,0
Ulrich-von-Hutten-	STR_05301	9400	0,062	0,0420	0,011	3,6	2,4	1,1	50	50	50	50	50	50	66,1	57,8	-5,2	-6,0	0,0	0,0	60,9	58,5	51,8
Ulrich-von-Hutten-	STR_05309	9630	0,062	0,0420	0,011	3,5	2,3	1,1	50	50	50	50	50	50	66,2	57,9	-5,2	-6,0	0,0	0,0	61,0	58,6	51,9
Ulrich-von-Hutten-	STR_05308	10000	0,062	0,0420	0,011	4,5	3,0	1,4	50	50	50	50	50	50	66,6	58,2	-5,0	-5,9	0,0	0,0	61,6	59,1	52,3
Ulrich-von-Hutten-	STR_05306	10300	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	50	50	50	50	50	50	66,4	58,2	-5,2	-6,1	0,0	0,0	61,2	58,8	52,1
Ulrich-von-Hutten-	STR_05305	10300	0,062	0,0420	0,011	3,4	2,2	1,0	50	50	50	50	50	50	66,4	58,2	-5,2	-6,1	0,0	0,0	61,2	58,8	52,1
Verbindungsweg	STR_05345	12770	0,062	0,0420	0,011	3,2	2,1	1,0	50	50	50	50	50	50	67,3	59,1	-5,3	-6,1	0,0	0,0	62,0	59,6	53,0
Verbindungsweg	STR_05343	12000	0,062	0,0420	0,011	4,7	3,0	1,4	50	50	50	50	50	50	67,4	59,0	-4,9	-5,9	0,0	0,0	62,5	60,0	53,1
Verbindungsweg	STR_05342	12770	0,062	0,0420	0,011	3,2	2,1	1,0	50	50	50	50	50	50	67,3	59,1	-5,3	-6,1	0,0	0,0	62,0	59,6	53,0
Verbindungsweg	STR_05344	12380	0,062	0,0420	0,011	4,1	2,7	1,2	50	50	50	50	50	50	67,4	59,1	-5,1	-6,0	0,0	0,0	62,4	59,9	53,1
Vogelsang	STR_05386	4400	0,062	0,0420	0,011	1,9	1,3	0,6	50	50	50	50	50	50	62,3	54,4	-5,7	-6,3	0,0	0,0	56,6	54,4	48,1
Wallstraße	STR_05425	5000	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	30	30	30	30	30	30	62,6	54,8	-8,3	-8,6	0,0	0,0	54,3	52,3	46,2
Wallstraße	STR_05424	5000	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	30	30	30	30	30	30	62,6	54,8	-8,3	-8,6	0,0	0,0	54,3	52,3	46,2
Wallstraße	STR_05423	5000	0,062	0,0420	0,011	1,1	0,7	0,3	30	30	30	30	30	30	62,6	54,8	-8,3	-8,6	0,0	0,0	54,3	52,3	46,2
Walter-Stoecker-Straße	STR_05437	6000	0,062	0,0420	0,011	2,2	1,4	0,6	30	30	30	30	30	30	63,7	55,7	-8,0	-8,5	2,0	0,0	57,7	55,6	49,2
Walter-Stoecker-Straße	STR_05438	9000	0,062	0,0420	0,011	6,5	4,2	1,9	30	30	30	30	30	30	66,6	57,9	-7,1	-8,0	0,0	0,0	59,5	56,9	49,9
Warnemünder Straße	STR_05452	4200	0,062	0,0420	0,011	3,2	2,1	1,0	50	50	50	50	50	50	62,5	54,3	-5,3	-6,1	0,0	0,0	57,2	54,8	48,2
Warnemünder Straße	STR_05453	4200	0,062	0,0420	0,011	3,2	2,1	1,0	60	60	60	60	60	60	62,5	54,3	-4,1	-4,8	0,0	0,0	58,4	56,0	49,5



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**  
Seite 22

Proj.-Nr.: 26626-00



# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k	k	k	p	p	p	v Pkw	v Pkw	v Pkw	v Lkw	v Lkw	v Lkw	Lm25	Lm25	Dv	Dv	D StrO	D Stg	LmE	LmE	LmE
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Warnemünder Straße	STR_05454	4200	0,062	0,0420	0,011	3,2	2,1	1,0	60	60	60	60	60	60	62,5	54,3	-4,1	-4,8	0,0	0,0	58,4	56,0	49,5
Warnemünder Straße	STR_05455	4200	0,062	0,0420	0,011	3,2	2,1	1,0	60	60	60	60	60	60	62,5	54,3	-4,1	-4,8	0,0	0,0	58,4	56,0	49,5
Warnowallee	STR_05462	12230	0,062	0,0420	0,011	4,2	2,7	1,3	50	50	50	50	50	50	67,4	59,0	-5,0	-6,0	0,0	0,0	62,4	59,9	53,1
Warnowallee	STR_05456	10200	0,062	0,0420	0,011	4,8	3,1	1,4	50	50	50	50	50	50	66,7	58,3	-4,9	-5,9	0,0	0,0	61,8	59,3	52,4
Warnowallee	STR_05457	12230	0,062	0,0420	0,011	4,2	2,7	1,3	50	50	50	50	50	50	67,4	59,0	-5,0	-6,0	0,0	0,0	62,4	59,9	53,1
Warnowallee	STR_05463	12230	0,062	0,0420	0,011	4,2	2,7	1,3	50	50	50	50	50	50	67,4	59,0	-5,0	-6,0	0,0	0,0	62,4	59,9	53,1
Warnowallee	STR_05459	16300	0,062	0,0420	0,011	3,1	2,0	0,9	50	50	50	50	50	50	68,3	60,2	-5,3	-6,1	0,0	0,0	63,0	60,6	54,0
Warnowallee	STR_05460	26300	0,062	0,0420	0,011	2,8	1,8	0,9	50	50	50	50	50	50	70,3	62,2	-5,4	-6,1	0,0	0,0	64,9	62,6	56,1
Warnowallee	STR_05465	26300	0,062	0,0420	0,011	2,8	1,8	0,9	50	50	50	50	50	50	70,3	62,2	-5,4	-6,1	0,0	0,0	64,9	62,6	56,1
Warnowstraße	STR_N140	7920	0,062	0,0420	0,011	1,8	1,2	0,5	30	30	30	30	30	30	64,8	56,9	-8,1	-8,5	0,0	0,0	56,7	54,6	48,4
Warnowstraße	STR_N143	7960	0,062	0,0420	0,011	3,2	2,1	1,0	50	50	50	50	50	50	65,2	57,1	-5,3	-6,1	0,0	0,0	59,9	57,6	51,0
Warnowstraße	STR_N141	7960	0,062	0,0420	0,011	3,2	2,1	1,0	50	50	50	50	50	50	65,2	57,1	-5,3	-6,1	0,0	0,0	59,9	57,6	51,0
Warnowstraße	STR_N139	7920	0,062	0,0420	0,011	1,8	1,2	0,5	30	30	30	30	30	30	64,8	56,9	-8,1	-8,5	0,0	0,0	56,7	54,6	48,4
Warnowstraße	STR_N141	7960	0,062	0,0420	0,011	3,2	2,1	1,0	50	50	50	50	50	50	65,2	57,1	-5,3	-6,1	0,0	0,0	59,9	57,6	51,0
Warnowstraße	STR_N143	7960	0,062	0,0420	0,011	3,2	2,1	1,0	50	50	50	50	50	50	65,2	57,1	-5,3	-6,1	0,0	0,0	59,9	57,6	51,0
Warnowstraße	STR_N140	7920	0,062	0,0420	0,011	1,8	1,2	0,5	30	30	30	30	30	30	64,8	56,9	-8,1	-8,5	0,0	0,0	56,7	54,6	48,4
Warnowufer	STR_05474	39500	0,062	0,0420	0,008	4,9	3,7	2,4	60	60	60	60	60	60	72,6	63,1	-3,7	-4,3	0,0	0,0	68,9	66,7	58,8
Warnowufer	STR_05473	38420	0,062	0,0420	0,008	2,4	1,8	1,2	60	60	60	60	60	60	71,8	62,6	-4,3	-4,7	0,0	0,0	67,5	65,5	57,9
Warnowufer	STR_05472	39400	0,062	0,0420	0,008	2,4	1,8	1,2	60	60	60	60	60	60	72,0	62,7	-4,3	-4,7	0,0	0,0	67,6	65,6	58,0
Warnowufer	STR_05471	39000	0,062	0,0420	0,008	2,4	1,8	1,2	60	60	60	60	60	60	71,9	62,6	-4,3	-4,7	0,0	0,0	67,6	65,5	57,9
Weidendamm	STR_05487	4680	0,062	0,0420	0,011	1,9	1,3	0,6	50	50	50	50	50	50	62,6	54,6	-5,7	-6,3	0,0	0,0	56,9	54,7	48,3
Werftallee	STR_05511	4190	0,062	0,0420	0,011	7,0	4,6	2,1	50	50	50	50	50	50	63,4	54,6	-4,5	-5,6	0,0	0,0	58,9	56,2	49,0
Werftallee	STR_05506	4380	0,062	0,0420	0,011	5,2	3,4	1,6	50	50	50	50	50	50	63,2	54,7	-4,8	-5,8	0,0	0,0	58,4	55,8	48,8
Werftallee	STR_05507	8050	0,062	0,0420	0,011	5,8	3,8	1,7	50	50	50	50	50	50	66,0	57,4	-4,7	-5,8	0,0	0,0	61,3	58,6	51,6
Werftallee	STR_05508	8050	0,062	0,0420	0,011	5,8	3,8	1,7	50	50	50	50	50	50	66,0	57,4	-4,7	-5,8	0,0	0,0	61,3	58,6	51,6
Werftallee	STR_05512	4500	0,062	0,0420	0,011	6,8	4,4	2,0	50	50	50	50	50	50	63,7	54,9	-4,5	-5,6	0,0	0,0	59,1	56,4	49,3



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**  
Seite 23

Proj.-Nr.: 26626-00

## Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

### Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	k			p			v Pkw			v Lkw			Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	D StrO dB(A)	D Stg dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht									
Wertstraße	STR_05520	10800	0,062	0,0420	0,011	2,0	1,3	0,6	50	50	50	50	50	50	66,2	58,3	-5,6	-6,3	0,0	0,0	60,6	58,4	52,0
Wertstraße	STR_05516	13000	0,062	0,0420	0,011	4,3	2,8	1,3	50	50	50	50	50	50	67,7	59,3	-5,0	-5,9	3,0	0,0	65,7	63,2	56,4
Wertstraße	STR_05521	6180	0,062	0,0420	0,011	2,7	1,8	0,8	50	50	50	50	50	50	64,0	55,9	-5,4	-6,2	0,0	0,0	58,6	56,3	49,8
Wertstraße	STR_05517	14000	0,062	0,0420	0,011	4,0	2,6	1,2	30	30	30	30	30	30	67,9	59,6	-7,5	-8,3	2,0	0,0	62,4	60,0	53,3
Wertstraße	STR_05518	12000	0,062	0,0420	0,011	2,2	1,4	0,6	50	50	50	50	50	50	66,7	58,7	-5,6	-6,2	0,0	0,0	61,1	58,9	52,5
Wertstraße	STR_05519	12000	0,062	0,0420	0,011	2,2	1,4	0,6	50	50	50	50	50	50	66,7	58,7	-5,6	-6,2	0,0	0,0	61,1	58,9	52,5
Wismarsche Straße	STR_05577	4700	0,062	0,0420	0,011	4,8	3,1	1,4	50	50	50	50	50	50	63,4	54,9	-4,9	-5,9	0,0	0,0	58,5	55,9	49,0



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**

Seite 24

Proj.-Nr.: 26626-00

# Erstellung von Lärmkarten entsprechend EG-ULR (Stufe III) Planungsregion Mittleres Mecklenburg und Ballungsraum Rostock

## Emissionsangaben Straßenverkehr Ballungsraum Rostock Variante 1 - DTV > 8.200 Kfz/d

### Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		Abschnittsbezeichnung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
k Abend		
k Nacht		
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr
p Abend	%	
p Nacht	%	
v Pkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
v Pkw Abend	km/h	
v Pkw Nacht	km/h	
v Lkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
v Lkw Abend	km/h	
v Lkw Nacht	km/h	
Lm25 Tag	dB(A)	Pegel in 25 m Abstand
Lm25 Nacht	dB(A)	
Dv Tag	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit
Dv Nacht	dB(A)	
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel
LmE Abend	dB(A)	
LmE Nacht	dB(A)	



UmweltPlan GmbH Tribseer Damm 2 18437 Stralsund

**ANHANG 4**  
**Tabelle 1**

Seite 25

Proj.-Nr.: 26626-00